

[Forsvarsministeren]

oplyse, at af den samlede afgang på 7.428 personer i 1982 udgør antallet ved opsigelse fra hjemmeværnets side 331.

En opgørelse over den aldersmæssige fordeling foreligger ikke.

Spm. nr. S 946

Til *ministeren for nordiske anliggender* (7/4 83) af:

Dohrmann (FP):

»Kan ministeren oplyse, hvad han agter at foretage i anledning af de gentagne påstande om, at svenskerne målbevidst generer danske erhvervsdrivende med det formål at fremme egne interesser?«

Begrundelse

Restriktionerne i forbindelse med mund- og klovtsyge, klapjagt på danske lastvognstog m.m. er eksempler på, at der måske er hold i påstandene om, at svenskerne ikke er synderlig interesserede i, at danske virksomheder udøver deres virksomhed i Sverige.

I betragtning af, at svenske virksomheder næsten uhindret kan boltre sig på det danske marked, f.eks. ved gratis at nedslide vore veje med tunge lastvogne, medens danskerne må betale i Sverige, findes det meget foruroligende, såfremt Sverige upåtaltd udvikler sig til et land, der gerne vil nyde fordelene ved en liberal handelspolitik, når det skal sælge sine varer, men lægger hindringer i vejen, når det gælder dansk konkurrence på det hjemlige marked.

Besvarelse (15/4 83):

Ministeren for nordiske anliggender (Chr. Christensen):

Sverige er Danmarks næststørste eksportmarked og femtestørste leverandørland. Danmark er Sveriges fjerdestørste eksportmarked. Vi har et omfattende og nært samarbejde. Regeringen tøver ikke med at tage de konkrete problemer op, som kan opstå. Det hører til sjældenhederne, at de problemer, der af og til kan skæmme det gode forhold, ikke løses gennem bilaterale forhandlinger.

Spørgsmålet om de svenske restriktioner over for den danske kødeksport efter mund- og klovsygen samt importrestriktionerne over for visse plantearter på grund af den påstå-

de risiko for indslæbning af skadedyret minérflue har flere gange været taget op af landbrugsministeren over for hans svenske kollega, sidst i forbindelse med det nordiske landbrugsministermøde i Stockholm den 23. marts. Spørgsmålet blev også drøftet i Nordisk Råd i Oslo i februar.

Efter at disse og andre forsøg på at få løst problemet alle er endt resultatløst, har landbrugsministeren nu taget spørgsmålet op over for EF-Kommissionen, der vil undersøge restriktionernes berettigelse, særlig i lyset af Sveriges frihandelsaftale med EF.

Nogen »klapjagt på danske lastvognstog« i Sverige er jeg ikke bekendt med. Derimod er det korrekt, at der i Danmark ikke opkræves vejafgifter, hvorimod der i Sverige skal betales en afgift på 50 øre pr. kørt km for godskørsel med lastvogn. Dette skyldes, at det danske og det svenske afgiftssystem er opbygget forskelligt. Vi har fra dansk side gennem forhandlinger på embedsmandsplan søgt danske vognmænd fritaget for den svenske vejafgift, men foreløbig uden resultat.

Den svenske devaluering på 16 pct. i oktober 1982 var til gene for mange danske erhvervsdrivende. Danmark har dengang sammen med de øvrige vesteuropæiske lande skarpt kritiseret devalueringens omfang, der syntes større, end hvad der kunne forsvares ud fra realøkonomiske kriterier.

Spm. nr. S 948

Til *ministeren for skatter og afgifter* (7/4 83) af:

Stubkjær Pedersen (CD):

»Vil ministeren tage initiativ til, at bilafgifterne (skalaknækket) indekseres, også efter 1983?«

Begrundelse

Folketinget med undtagelse af SF og VS vedtog den 4. juni 1982, at værdigrænsen for biler skulle hæves fra 15.000 kr. til 18.400 kr. og derefter halvårligt reguleres efter pristallet.

Ændringen skulle forhindre, at afgiftstrykket på biler løbende blev større og større.

Efter 1983 vil afgiftstrykket igen automatisk blive større, såfremt der ikke gribes ind.

Besvarelse (12/4 83):