

Fremsat	$\frac{7}{10}$	F.sp.	104	Forslag som fremsat	A. sp.	211
1. beh.	$\frac{13}{10}$	- -	483	Betænkn. afg.	$\frac{1}{11}$	B. - 213
2. -	$\frac{16}{11}$	- -	1733			
3. -	$\frac{23}{11}$	- -	1934	Forslag som vedtaget	C. -	75

Partiernes ordførere: Arne Jensen (S), Henning Andersen (KF), Arne Christiansen (V), Gade (SF), Askjær Jørgensen (FP), Hahn (CD) og Janne Normann (RV).

Efter 1. behandling henvist til erhvervsudvalget.

Loven indebærer ændringer af reglerne om *befordring af passagerer* delvis på grundlag af den i 1974 vedtagne konvention om transport af passagerer og deres bagage til søs (Athenkonventionen).

Herudover ændres reglerne om *begrænsning af ansvaret for søretlige krav* i overensstemmelse med den i 1976 vedtagne konvention herom (Londonkonventionen).

Endelig ændres reglerne vedrørende *overdragelse af partrederier*.

Lovforslaget var udarbejdet på grundlag af betænkning nr. 924/81 afgivet af et i 1977 nedsat sølovsudvalg.

Om den nærmere baggrund for lovforslaget henvises til lovforslagets bemærkninger og den skriftlige fremsættelsestale, hvori der bl. a. er anført følgende:

»Bestemmelserne om revision af sølovens regler om *befordring af passagerer* i § 1, nr. 3-12, er sket delvis på grundlag af den i 1974 vedtagne konvention herom. Denne konvention har til formål at regulere rederens ansvar i forbindelse med transport af passagerer og deres bagage. I alle de nordiske lande har der dog været enighed om, at man ønskede at fastsætte højere begrænsningsbeløb, end konventionen gav adgang til. Dette skyldes et ønske om at give mulighed for en forhøjelse af de personskadeerstatninger, som konventionen giver mulighed for. Dette synspunkt har også fundet tilslutning fra de interesserede danske erhvervsorganisationer.

Bestemmelserne om revision af sølovens regler om *begrænsning af ansvaret for søretlige krav* i § 1, nr. 13-21, omfatter en indarbejdelse i søloven af den i 1976 vedtagne konvention herom. Denne konvention fastsætter de nærmere regler om rederens adgang til at begrænse ansvaret for skader, som han selv og andre nærmere angivne personer er ansvarlige for. I forhold til den tidligere tilsvarende konvention fra 1957, som i dag er indarbejdet i søloven, betyder den nye konvention en væsentlig forhøjelse af rederens