

organisationer og ministeriet, der skal have til opgave at drøfte hovedlinjerne i lovens administration, herunder ambitionsniveauet i oprydningsindsatsen og prioriteringen af de midler, det offentlige anvender på området.

Under udvalgsbehandlingen stillede miljøministeren af hensyn til effektiviteten af oprydningsindsatsen blandt andet et ændringsforslag, der indebærer, at der ikke gives de berørte kommuner og amtskommuner adgang til at få forelagt miljøstyrelsens godkendelse af et afværgeprojekt for miljøankenævnet. Der vil i konsekvens heraf ikke være mulighed for at påklage miljøstyrelsens afgørelser efter loven til anden administrativ myndighed.

Ved 3. behandling blev lovforslaget enstemmigt vedtaget med 161 stemmer.

63. Lov om visse hovedlandeveisstrækninger (Minister for offentlige arbejder *Arne Melchior*).

Lov nr. 211 af 25. maj 1983

FremSAT	$\frac{3}{5}$	F.sp.	6794	Forslag som fremsat	A. sp.	3543
1. beh.	$\frac{18}{5}$	- -	8050	Betænkn. afg.	$\frac{5}{5}$	B. - 1379
2. -	$\frac{19}{5}$	- -	10638			
3. -	$\frac{20}{5}$	- -	11445	Forslag som vedtaget	C.	- 443

Partiernes ordførere: Lerke (S), Bo Kristensen (KF), Svend Heiselberg (V), Ole Henriksen (SF), Dohrmann (FP), Hahn (CD), Dræbye (RV) og Steffensen (KrF).

Efter 1. behandling henvist til udvalget om offentlige arbejder.

Loven indeholder bemyndigelse til ministeren for offentlige arbejder til som hovedlandevej at lade anlægge en vej i forlængelse af den på strækningen fra *Vejle* til et punkt *øst for Skibet* under anlæg værende forlægning af hovedlandevej 363, Vejle-Grindsted. Forlængelsen udgår fra det nævnte punkt øst for Skibet, forløber herfra mod vest delvis syd om Skibet til den eksisterende hovedlandevej 363 øst for Skibet