

Ministeren nævner her tilfælde, hvor en ejer ønsker at flytte til et andet område i landet af hensyn til et andet arbejde, eller hvor der er tale om sygdom eller alder, som gør, at den pågældende ønsker at afstå sin ejendom.

Den nævnte skrivelse er optrykt i sin helhed som bilag til betænkningen tillige med et supplerende notat fra ministeren af 11. maj 1983 om overtagelse af ejendomme i Tårnbymotorvejens linje.

Udvalget kan tilslutte sig det af ministeren anførte.«

Ved lovforslagets 3. behandling blev det *forkastet*, idet 44 (SF, FP, RV og VS) stemte for, mens 114 (S, KF, V, CD og KrF) stemte imod. Ingen undlod at stemme.

**60. Forslag til lov om privatfinansieret fast Storebæltsforbindelse** (*Dohrmann* (FP), *Arentoft* (FP), *Glistrup* (FP), *Askjær Jørgensen* (FP) og *Mogens Voigt* (FP)).

Fremsat	$\frac{11}{11}$	F.sp.	1668	Forslag som fremsat	A. sp.	1269
1. beh.	$\frac{26}{11}$	- -	2377	Betækn. afg.	$\frac{3}{5}$	B. - 1297
2. -	$\frac{19}{5}$	- -	10639			
3. -	$\frac{20}{5}$	- -	11445	Forkastet.		

Partiernes ordførere: J. K. Hansen (S), Burgdorf (KF), Svend Erik Hovmand (V), Tommy Dinesen (SF), Hahn (CD), Bilgrav-Nielsen (RV), Anne Grete Holmsgård (VS) og Steffensen (KrF).

Efter 1. behandling henvist til udvalget om offentlige arbejder.

Ifølge lovforslaget skulle private, der uden indblanding af offentlige midler eller offentlige garantier ønsker at opføre en fast forbindelse over eller under Store Bælt, indgive meddelelse herom til ministeren for offentlige arbejder inden 1. januar 1984.

Resultatet heraf skulle forelægges udvalget om offentlige arbejder.

Lovforslaget var en genfremsættelse af et tidligere fremsat lovforslag, se Folketingsårbog 1981-82, side 437.

Lovforslaget blev *forkastet* ved 3. behandling, idet 13 (FP) stemte for, medens 139 stemte imod. Ingen undlod at stemme.