

1. januar 1976 og 1. juli 1981. Norge nedsætter blyindholdet til maksimalt 0,15 g/l fra 1. november 1983.

Forslaget til folketingsbeslutning blev ved 2. (sidste) behandling vedtaget enstemmigt med 147 stemmer.

16. Folketingsbeslutning om fremrykning af bygning af 2 færger til Århus-Kalundborg overfarten. (Styrkelse af beskæftigelsen på danske skibsværfter) (*Erling Jensen (S), Normann Andersen (S), Svend Andersen (S), Erenbjerg (S), J. K. Hansen (S), Kelm-Hansen (S), Lerke (S), Lissa Mathiasen (S) og Otto Mørch (S)*).

Fremsat $1\frac{1}{4}$	F.sp. 4169	Forslag som fremsat	A. sp. 1981
1. beh. $2\frac{1}{4}$	- - 5033	Betænkn. afg. $1\frac{1}{2}$	B. - 1007
2.(sidste) - $\frac{1}{3}$	- - 6917	Forslag som vedtaget	C. - 239

Partiernes ordførere: Erenbjerg (S), Burgdorf (KF), (Ahlmann-Ohlsen (KF)), Svend Heiselberg (V), Tommy Dinesen (SF), Dohrmann (FP), Hahn (CD), Bilgrav-Nielsen (RV), Anne Grete Holmsgård (VS) og Steffensen (KrF).

Efter 1. behandling henvist til udvalget om offentlige arbejder.

Folketingsbeslutningen opfordrer regeringen til at igangsætte bygningen af 2 færger til Århus-Kalundborg-overfarten.

Ved forslagets 2. (sidste) behandling blev et ændringsforslag fra ministeren for offentlige arbejder vedtaget. Ændringsforslaget bestemmer, at bygningen af færgerne udbydes til danske værfter på den måde, DSB sædvanligvis anvender.

Forslaget blev herefter vedtaget med 76 stemmer imod 9 (FP), 53 (KF, V, CD, KrF og Tang Sørensen (FP)) stemte hverken for eller imod.