

afrika, selv om Danmark er bundet af FNs sikkerhedsråds resolution nr. 418 af 4. november 1977.

Selv om besætningen har haft formodning om, at lasten var ulovlig på baggrund af sikkerhedsrådets resolution, har det ikke været muligt for besætningens medlemmer at få fuld sikkerhed herfor, og det vil koste en søfarende egen hjemrejse samt 5 ugers karantæne fra arbejdsløshedskassen, hvis man over for skibsføreren gør krav på at afmønstre, selv om der er sikkerhed for, at skibet fører en last i strid med internationale vedtagelser.

Derfor bør konsulat eller ambassade udlægge udgiften for de søfarendes hjemrejse, hvorefter staten må gøre sine krav gældende over for rederen sammen med de andre retlige aspekter, der ligger i sagen. — —«

Ved beslutningsforslagets 1. behandling blev forslaget overvejende positivt modtaget af ordførerne fra RV og VS, mens industriministeren og de øvrige ordførere på flere områder var afvisende over for forslaget. Udvalget afgav ikke betænkning over forslaget.

33. Forslag til folketingsbeslutning om ændring af salærtaksterne ved behandling af likvidationsboer/konkursboer (Barsøe-Carnfeldt (UP)).

Fremsat $\frac{2}{4}$ F.sp. 9772 Forslag som fremsat A. sp. 4069
1. beh. $\frac{1}{5}$ - - 10971

Partiernes ordførere: Ole Espersen (S), Agnete Laustsen (KF), Svend Heiselberg (V), Lawaetz (FP), Grethe Kindberg Jørgensen (CD), Bernhard Baunsgaard (RV), Wilhjelms (VS), Inge Krogh (KrF) og Barsøe-Carnfeldt (UP).

Efter 1. behandling henvist til retsudvalget.

Forslaget til folketingsbeslutning havde følgende ordlyd:

»Folketinget opfordrer regeringen til at lovgive om fastsættelse af regler og salærtakster for behandling af likvidationsboer/konkursboer, således at likvidator/kurator motive-res til at gøre størst og mest effektiv indsats for at redde de virksomheder, som er i nød, eller, hvor virksomhederne ikke er til at redde, at opnå bedste markedspris for salg af virksomhedernes aktiver.«

Af forslagets bemærkninger fremgår blandt andet, at likvida-