

Bemærkninger til lovforslaget

Almindelige bemærkninger

EF-landenes fiskeriministre vedtog den 4. oktober 1983 et direktiv om foranstaltninger med henblik på tilpasning af kapaciteten i fiskeriet. Efter dette direktiv kan der på visse nærmere fastsatte betingelser ydes refusion fra De europæiske Fællesskaber til halvdelen af medlemsstaternes udgifter til statsstøtte til midlertidig oplægning af fiskerfartøjer samt til sådanne fartøjers endelige ophør med deltagelse i erhvervsfiskeriet. Nærværende lovforslag tager sigte på at gennemføre en ophørsordning for det danske erhvervsfiskeri.

Når det ikke samtidig foreslås at indføre en midlertidig oplægningsordning, hænger det dels sammen med, at der statsfinansielt er begrænsede midler til rådighed for disse formål, dels skyldes det, at en oplægningsordning ikke på længere sigt vil medvirke til at skabe en rigtig balance mellem den danske fiskerflådes fangstkapacitet og de forhåndenværende fiskerimuligheder.

En ophørsordning vil derimod være et væsentligt bidrag til at skabe en sådan balance, idet en række ældre, mindre rentable og ofte ret energiforbrugende fartøjer vil kunne trækkes ud af flåden. Dette vil give bedre muligheder for de øvrige fartøjer for inden for rammerne af de nuværende fiskeribegrænsninger at kunne drive et rationelt tilrettelagt og rentabelt fiskeri, og det vil tillige give mulighed for en mindre, men tiltrængt, fornyelse af den danske fiskerflåde uden at der skabes reguleringsmæssige problemer.

Hertil kommer, at visse fiskerireguleringer, som f.eks. den såkaldte brislingekasse ved den jyske vestkyst, har skabt overlevelsproblemer for en del af flåden.

Det skal bemærkes, at det af fiskeriministeren i sommeren 1983 nedsatte udvalg vedrørende problemerne for brislingefiskeriet ved den jyske vestkyst har anbefalet en sådan ordning gennemført.

Man har fra årene 1979 og 1980, hvor der på rent national basis var tilsvarende ordninger herhjemme, erfaring for, at ordningen vil kunne virke på hensigtsmæssig vis.

Den væsentligste forskel på de tidligere nationale ordninger (L 178 af 3. maj 1979 og L 206 af 30. maj 1980) og den nu foreslåede ophørsordning er, at det nu foreslås, at man skal yde støtten efter på forhånd fastsatte satser i stedet for at lade et særligt ophørsnavn behandle sagerne.

Betingelsen for at opnå halv refusion af udgifterne fra EF er, at fartøjerne skal være på over 12 meters længde. Af hensyn til strukturen i det danske erhvervsfiskeri foreslås denne grænse fastsat til 5 BRT. EF yder højst refusion med halvdelen af 650 ECU pr. BRT. Den del af fartøjskapaciteten, der ikke er omfattet af EF-refusionen, vil kunne modtage tilskud efter samme regler, men udgiften vil her fuldtud blive båret af den danske stat.

Satserne for ordningen er fastsat bl.a. på basis af forsikringsværdierne for de enkelte fartøjskategorier.

Disse forhold vil bevirke, at skønmæssigt knap 40 pct. af bruttoudgiften vil kunne forventes refunderet af EF.

Forslagets økonomiske og administrative konsekvenser

Af det foreslåede beløb på 40 mill. kr. forventes ca. 15 mill. kr. refunderet af De europæiske Fællesskaber, hvorfor nettoudgiften for statskassen bliver af størrelsesordenen 25 mill. kr. Ordningen vil blive administreret af fiskeriministeriet inden for de personalemæssige rammer, der er forudsat på finanslovforslaget for 1984.

Bemærkninger til de enkelte bestemmelser

Til § 1

Tilskudsrammen foreslås fastsat til 40 mill. kr. med adgang til overførsel til følgende år, hvis dette beløb ikke skulle være anvendt i 1984.

Dette vil give mulighed for at støtte, at ca. 6.000 BRT udgår af den danske fiskerflåde, hvilket svarer til omkring 5 pct. af den samlede bruttotonnage.