

## Bemærkninger til lovforslaget

### Bemærkninger til de enkelte bestemmelser

#### Til § 1

Til nr. 1

De indskrænkninger og forbud mod luftfart, som omhandles i § 3, stk. 1 og 2, skal efter den nuværende regel gennemføres ved kongelig anordning. I overensstemmelse med nugældende lovgivningspraksis foreslås beføjelsen til at træffe bestemmelse om sådanne indskrænkninger og forbud henlagt til ministeren.

Til nr. 2-4

Bestemmelserne i §§ 10-12 vedrørende oplysninger om erhvervelse af luftfartøj ved køb på afbetaling er indført ved den omfattende revision af luftfartslovgivningen, der gennemførtes ved lov nr. 252 af 10. juni 1960 om luftfart. I bemærkningerne til forslaget til § 10 er det uden nærmere begrundelse anført, at det kan være af betydning, bl.a. for luftfartsmyndighederne, at vide, om et luftfartøj er erhvervet på særlige betalingsvilkår.

Det er ikke klart, hvad begrundelsen har været for kravet om indførelse i nationalitetsregistret af disse oplysninger, men de er i hvert fald i dag uden betydning for luftfartsmyndighederne, og de medfører et vist merarbejde for luftfartsdirektoratet, der er registreringsmyndighed. Kravet om disse oplysninger foreslås derfor ophævet.

Der er ikke i henhold til luftfartsloven knyttet omsætningsbeskyttelse for sælger og køber til optagelsen i nationalitetsregistret. Sådant beskyttelse kan derimod opnås ved optagelse i det såkaldte rettighedsregister, jfr. lov nr. 135 af 31. marts 1960 om registrering af rettigheder over luftfartøjer. Da det er luftfartsdirektoratets indtryk, at der blandt købere og sælgere af luftfartøjer består en udbredt misforståelse, hvorefter anmeldelse til optagelse i nationalitetsregistret samtidig indebærer fuld omsætningsbeskyttelse, er det hensigten efter gennemførelsen af den foreslåede lovændring at redegøre nærmere for denne i publikationen Meddelelser fra luftfartsdirektoratet (M.F.L.).

§ 14, stk. 1, foreslås ændret således, at det præciseres, at bestemmelsen omfatter alle i rettighedsregistret registrerede rettigheder, herunder afbetalingssælgeres. Samtidig skabes der overensstemmelse med § 19 i lov om registrering af rettigheder over luftfartøjer.

Til nr. 5

Ved ændring af luftfartsloven i sidste folketingsamling blev der med indsættelse af en ny bestemmelse, § 70 b, tilvejebragt hjemmel for politiet til at gennemføre stikprøvevis udpassagekontrol fra flyvepladser med henblik på forebyggelse af tyverier og smuglerier fra flyvepladsområder. Baggrunden herfor var et betydeligt antal konstaterede ulovligheder af denne art fra flyvepladsområdet på Københavns lufthavn, Kastrup.

Ved regeringens oplæg til nye bestemmelser om udpassagekontrol var det forudsat, at kontrolmyndigheden tillige kunne tillægges personale, der varetager daglig bevogtning af flyvepladsernes portvagter, efter tilsvarende retningslinier, som er gældende for eftersyn i henhold til lovens § 70 a med henblik på forebyggelse af forbrudelser mod luftfartens sikkerhed.

Under forslaget behandling kunne der ikke opnås tilslutning til en sådan kontrol ved flyvepladspersonalets foranstaltning. Samtidig blev det i forbindelse med stillingtagen til regeringens forslag dog tilkendegivet, at et samarbejde mellem politiet og flyvepladsens vagtmandskab, f.eks. de bemandede portvagter i Københavns lufthavn, Kastrup, måtte anses som en selvfølge.

Det må imidlertid anses for helt afgørende for kontrolordningens effektivitet og for opnåelse af det præventive sigte med ordningen, at de stikprøvevise eftersyn kan udføres af flyvepladsernes portvagter som et led i disses sædvanlige bevogtningsrutiner.

En udførelse af kontrollerne udelukkende ved politiets foranstaltning vil indebære, at der kun kan blive tale om rent lejlighedsvis udpassagekontrol, og en sådan åbenlys stationering fra tid til anden af politimandskab i vagterne må bedømmes