

auktionssalg, ikke ske til personer, der er ansat ved DSB, eller til disses husstande. De nærmere regler for salget fastsættes i befodringsreglementet.

Stk. 2. Regler om fremgangsmåden i tilfælde af hindringer for befordringen eller afleveringen fastsættes i befodringsreglementet.«

9. I § 33 ændres »Erstatningen kan dog ikke overstige 125 kr. pr. kg manglende bruttovægt« til: »Erstatningen kan dog ikke overstige det beløb, der er fastsat i befodringsreglementet«.

10. I § 37 indsættes efter »forsæt«: »eller grov uagtsomhed«.

11. I § 43, *stk. 1*, indsættes som nr. 4:

»4) Europa-Parlamentets danske medlemmer.«

12. Efter § 44 indsættes:

»Sikring af private overkørsler og overgange.

§ 44 a. På baner, hvor den højest tilladte hastighed overstiger 75 km/t, skal private

overkørsler og overgange være forsynet med led, bomme, låger, drejekors eller anden lukkeindretning.

Stk. 2. Lukkeindretningerne etableres og vedligeholdes af DSB.«

13. § 47 affattes således:

»§ 47. Uden DSBs tilladelse må der ikke:

- 1) foretages udgravninger eller opfyldninger eller anbringes materiel eller materialer i en sådan nærhed af DSBs grund, at der derved kan opstå fare for driften,
- 2) føres ledninger over eller under banen,
- 3) ledes vand til banen eller dennes grøfter eller
- 4) foretages arbejder i overkørsler eller overgange.«

§ 2

Loven træder i kraft den 1. marts 1984.

§ 3

Bestemmelserne i lovens § 1, nr. 4 til 7 og nr. 9; finder først anvendelse på befordringer, der er påbegyndt efter lovens ikrafttræden.