

Bemærkninger til lovforslaget

Til § 1

Ad nr. 1

Den foreslåede ændring indebærer, at taksten i lighed med det i § 7, stk. 1, nævnte tillæg og den i medfør af stk. 3 på strækninger uden regelmæssig billetkontrol fastsatte takst fastsættes i befodringsreglementet. Herved opnås der mulighed for at taksten på strækninger med regelmæssig billetkontrol kan fastsættes til samme beløb som på strækninger uden regelmæssig billetkontrol. Efter lovens vedtagelse påregnes taksten på strækninger med regelmæssig billetkontrol hævet fra de nuværende 50,00 kr. til den på strækninger uden regelmæssig billetkontrol gældende takst, der for tiden er 150,00 kr. Herved bliver taksten ens på samtlige DSB strækninger, hvilket anses for mest hensigtsmæssigt.

Ad nr. 2

Ændringen er alene redaktionel (trykfejl).

Ad nr. 3

I den gældende lov om DSB er der ikke bestemmelser om behandling af uanbringelige bagage- og godsforsendelser. Folketingets ombudsmand har imidlertid henstillet, at der i loven tilvejebringes regler herom.

Ad nr. 4, 5, 6, 7 og 9

De i gældende lov indeholdte maksimalerstatninger for forsinket, beskadiget og tabt gået bagage og gods er fastsat således, at de svarer til de i de internationale konventioner om befodrning af gods på jernbaner (CIM) og om befodrning af personer og rejsegods på jernbaner (CIV) indeholdte maksimalerstatninger.

I 1977, da gældende lov trådte i kraft, var erstatningerne i CIM/CIV-konventionerne fastsat i francs (guldfrancs af vægt 10/31 gram og 0.900 finholdighed), der omregnedes til danske kroner ved en fast kurs.

I henhold til en i 1978 gennemført tillægsbestemmelse til CIM/CIV-konventionerne sker om-

regningen fra de nævnte francs til andre valutaer nu ved hjælp af Den internationale Valutafonds særlige trækingsrettigheder (SDR), hvorved 1 SDR er lig med 3 francs. Den omstændighed, at omregningskursen fra SDR til danske kroner varierer, har medført manglende overensstemmelse mellem maksimalbeløbene i loven og i CIM/CIV-konventionerne. Kursen på SDR har i de senere år været stigende, hvilket har medført, at maksimalbeløbene i international trafik for tiden er ca. 25 pct. højere end de tilsvarende beløb i indenlandsk trafik.

Ved overførsel af maksimalerstatningerne til befodringsreglementet tilvejebringes mulighed for løbende ajourføring af beløbene til samme niveau som i international trafik.

Maksimalerstatningerne for køretøjer m.v. i gældende lov svarer i alt væsentligt til principperne i søloven. Da erstatningerne i denne lov nu også er fastsat i SDR, findes det ligeledes hensigtsmæssigt at overføre disse erstatningsbeløb til befodringsreglementet, således at DSB kan yde erstatninger efter samme retningslinier som private rederier med tilsvarende trafik.

Ad nr. 8

Der henvises til bemærkningerne til nr. 3.

Ad nr. 10

Ved en redaktionel fejl faldt den foreslåede tilføjelse ud ved den seneste revision af loven. Tilføjelsen indebærer således ingen materiel ændring.

Ad nr. 11

I bemærkningerne til lov nr. 225 af 31. maj 1979 om vederlag og pension m.v. for de danske repræsentanter i Europa-Parlamentet (De europæiske Fællesskabers Forsamling) er det forudsat, at de danske repræsentanter i Europa-Parlamentet skal have fribefodrning i Danmark på samme måde som folketingets medlemmer. Hjemmelen til fribefodrning på DSBs strækninger har hidtil været tilvejebragt ved en tekstanmærkning i finansloven.