

## *Bemærkninger til lovforslaget*

Formålet med lovforslaget er som følge af den ændrede lovgivning om skibsmåling at ændre det i sømandsskatteoven anvendte skibsmål bruttoregister-ton.

Endvidere stilles der forslag om en række ændringer som følge af lovgivningen om skattemæssig ligestilling af ægtefæller.

Af administrative hensyn stilles der forslag om en ændring af bestemmelserne for partredere, der efter dispensation svarer skat efter sømandsskatteoven.

Lov om sømandsskat er senest ændret ved lov nr. 501 af 28. oktober 1983, jfr. Folketingstidende 1982-83, sp. 300, 1016, 1084.

### *Bemærkninger til de enkelte bestemmelser*

#### *Til § 1*

Til nr. 1 og 7

Den 18. juli 1982 trådte lov nr. 203 af 18. maj 1977 om skibsmåling i kraft. Ifølge de nye regler vil bl.a. begrebet bruttoregister-tonnage blive erstattet af bruttotonnage.

De nye tonnager kan ikke umiddelbart sammenlignes med tonnager målt i registertons. Dette har betydning i relation til reglerne i sømandsskatteovens § 2, nr. 1, og § 29, stk. 2, idet kun skibe på 100 bruttoregister-ton eller derover umiddelbart er omfattet af sømandsskatteordningen.

Da skibes bruttoregister-tonnage er lagt til grund i en række lovbestemmelser, har industriministeriet besluttet, at nye skibe indtil videre tillige vil kunne måles efter hidtil gældende regler.

Det er samtidig besluttet, at bruttoregister-tonnagen, hvor der i den under industriministeriet hørende lovgivning er knyttet retsvirkning til denne tonnage, fortsat vil finde anvendelse for skibe, der er målt efter de hidtil gældende målingsregler, medens den nye bruttotonnage vil finde anvendelse for skibe, der alene er målt efter de nye regler.

Industriministeriet har henstillet, at andre ministerier og styrelser, som har regler baseret på bruttoregister-tonnage anvender samme retningslinier.

På dette grundlag foreslås definitionen af dansk skib i sømandsskatteovens § 2, nr. 1, for så vidt angår tonnagegrænserne ændret således, at definitionen for et skib, hvor alene bruttotonnagen er målt, vil omfatte skibe, der har en bruttotonnage på 100 eller derover. Såfremt et skib også er eller alene er målt i bruttoregister-ton, vil definitionen som hidtil omfatte skibe, der måler 100 bruttoregister-ton eller derover.

Som følge af ændrede tonnageregler stilles også forslag om ændring af sømandsskatteovens § 29, stk. 2.

Efter § 29, stk. 2, kan ministeren for skatter og afgifter efter indstilling fra sømandsskattenævnet tillade, at sømandsskat erlægges af sømændene om bord på skibe på under 100 bruttoregister-ton.

Bestemmelsen foreslås ændret således, at der kan gives dispensation i de tilfælde, hvor skibe i henseende til tonnagemål ikke opfylder betingelserne i sømandsskatteovens § 2, nr. 1.

De foreslåede ændringer har ikke nævneværdige administrative og provenumæssige virkninger.

Til nr. 2-5

De foreslåede ændringer af sømandsskatteoven er konsekvensændringer efter gennemførelsen af reglerne om skattemæssig ligestilling af ægtefæller fra og med indkomståret 1983, jfr. lov nr. 227 af 26. maj 1982.

Til nr. 6

Ændringen foretages for at bringe § 23, stk. 4 i overensstemmelse med kildeskatteovens § 77.

Til nr. 8

Efter sømandsskatteovens § 29, stk. 4, kan ministeren for skatter og afgifter efter indstilling fra sømandsskattenævnet, når særlige omstændigheder taler derfor, bestemme, at sømandsskat erlægges af personer, der gør tjeneste om bord på et skib, i hvilket de som partredere eller interessenter ejer en andel på højst 10 pct.

Udover kravet om, at særlige omstændigheder skal foreligge, indeholder loven ingen angivelse af,