

Bemærkninger til lovforslaget

Lov nr. 541 af 17. december 1971 om skoleskibsafgift, der senest ved lov nr. 523 af 27. december 1979 er forlænget i 4 år, udløber med udgangen af 1983. I medfør af loven skal ejere af skibe over 300 BRT betale en afgift til statskassen til delvis dækning af udgifterne ved driften af skoleskibet »DANMARK«.

Lovforslaget forlænger skoleskibsafgiftsloven med endnu 4 år til udgangen af 1987.

De samlede drifts- og anlægsudgifter på skoleskibet »DANMARK« var i 1982 8,97 mill. kr., og skoleskibsafgiften blev opkrævet med 1,15 mill. kr.

Ved lovens forlængelse i 1979 forventedes det, at afgiften ville dække ca. 30 pct. af »DANMARK«s udgifter, men på grund af øgede udgifter til driften af »DANMARK« og på grund af en faldende tonnage for skibe over 300 BRT dækkede afgiften i 1982 kun ca. 13 pct. af »DANMARK«s udgifter.

De budgetterede udgifter for »DANMARK« i 1984 og 1985 er henholdsvis 9 mill. kr. og 9,7 mill.

kr. i prisniveau januar 1983.

Den nugældende afgift på 50 øre pr. registerton netto har været uændret i 12 år, og det må forventes, at en uændret forlængelse af skoleskibsafgiften fortsat vil give en svagt faldende afgift på grund af fald i skibstonnagen.

Forslaget har været forelagt redernes organisationer.

Rederiforeningerne lægger vægt på, at skoleskibet »DANMARK« opretholdes, men da alle øvrige uddannelser betales af staten og ikke af erhvervene, finder rederiforeningerne det urimeligt, at rederierhvervet skal deltage i betalingen for skoleskibets drift. Rederiforeningerne ønsker derfor, at loven bortfalder.

Da skoleskibet har stor betydning som led i erhvervets uddannelsessystem, og da den publicity, der er omkring skoleskibet ude omkring i verden, må vurderes højt, foreslås det – uanset rederiforeningens ønske – at forlænge skoleskibsafgiften i 4 år.