

Bemærkninger til lovforslaget

Færdselslovens ord om, at hastigheden altid skal afpasses efter forholdene, burde, såfremt de blev efterlevet, være den eneste paragraf i lovgivningen om hastigheden.

Skiftende folketingsflertal har imidlertid gennem årene skønnet det nødvendigt at lovgive ret så indgående. I byområder har man således fundet frem til, at 60 km i timen skulle være den højeste tilladte hastighed. Nogle steder er denne hastighed udmærket og sikker, andre steder i underkanten, og atter andre steder er det uforsvarligt med 60 km i timen.

Efter forslagsstillernes mening er det således umådelig svært at lovgive præcist vedrørende hastighedsgrænser. Imidlertid må alle kunne se, at de nugældende regler om 80 km i timen på landeveje og 100 km i timen på motorveje er en fejltagelse.

Danmark er vejtmæssigt et af de bedste lande i verden. Vore motorveje er anlagt på en måde, hvor sikkerheden har haft højeste prioritet, og hvis disse

dyre anlæg ikke skal være spild af penge, må folketingset nødvendigvis ændre den nuværende hastighedsgrænse på 100 km i timen. Også fordi bilernes motorer er konstrueret helt anderledes end i trediverne.

Stadig væk med ordene »Farten skal altid afpasses efter forholdene« foreslås ligeledes en forhøjelse fra 80 km til 90 km i timen på andre veje end motorveje uden for tættere bebygget område.

Forslagsstillerne mener, som beskrevet, at foren af et motorkøretøj alene er ansvarlig for at føre sit køretøj på en forsvarlig måde, og at alle de mange nugældende paragraffer er overflodige. Men med ønsket om at få samlet et flertal i folketingset for at få ændret de meget uheldige 80 og 100 km i timen har forslagsstillerne fundet det formålstjenligt at fremsætte nærværende lovforslag. Lovforslaget er en uændret genfremsættelse af L 215 fremsat den 27. maj 1983, se Folketingstidende 1982-83, forhandlingerne sp. 12013 og tillæg A sp. 4489.