

### Bemærkninger til lovforslaget

Da ekspropriationsloven (lov nr. 284 af 18. juni 1948) for Køgebugtbanen blev vedtaget i 1948, var der planer (skitseprojekt) om etablering af et større industri- og havneanlæg ved Avedøre, der ville kræve sporforbindelse med Københavns Godsbanegård.

Til befordring af det store antal personer, der påregnedes beskæftiget i dette område, blev det anset for nødvendigt på et vist tidspunkt også at føre en gren af S-banen dertil.

Ved ekspropriationer i 1952-54 erhvervede DSB de fornødne arealer til de 2 enkeltsporede baner mod Avedøre Holme i Københavns kommune og i Hvidovre kommune langs Kalvebod Strand. I Hvidovre kommune blev ekspropriationerne dog ikke gennemført i fuldt omfang.

Ekspropriationerne blev stillet i bero, da planerne om etablering af havneanlæg ved Avedøre blev opgivet.

Omtrent på samme tid opstod planerne om tilvejebringelse af et industriområde på de inddæmmede arealer ved Avedøre. »Industrikvarteret Avedøre Holme« blev herefter anlagt i midten af 60'erne.

Efter forhandling mellem Hvidovre kommune og DSB blev der på det inddæmmede område i henhold til deklARATION af 6. juli 1967 udlagt arealer til evt. fremtidigt industristamspor med tilsluttende anlæg.

Efter planerne skulle industristamsporet have forbindelse med Københavns Godsbanegård ad det ved 1948-loven fastlagte godsbanespor langs Kalvebod Strand.

Da Hvidovre kommune i 1975 ønskede kystarealerne langs Kalvebod Strand udlagt til park, erklærede DSB sig på forespørgsel fra kommunen villig til at søge 1948-loven ophævet, mod at kommunen i lokalplanerne sikrede DSB mulighed for at anlægge et sidespor fra Køgebugtbanen i Avedøre til en terminal for bl.a. vognbjørnbetjening på Avedøre Holme, idet sporet tillige skulle kunne videreføres ad det ved nævnte deklARATION af 6. juli 1967 udlagte sporareal.

En del af sidesporet er omfattet af Hvidovre kommunes lokalplan nr. 406 for den vestlige del af Avedøre Holme, tinglyst den 10.10.1979. I lokalplanen er indeholdt en bestemmelse om, at kommunalbestyrelsen senere har til hensigt i tilgrænsende lokalplaner at sikre resterende dele af sporanlægget fra Køgebugtbanen til det ved deklARATION af 6. juli 1967 udlagte sporareal på Avedøre Holme.

Lovforslaget har været forelagt Hovedstadsrådet, der ikke har indvendinger herimod. I henhold til den mellem ministeren for offentlige arbejder og hovedstadsrådet med hjemmel i lov nr. 270 af 8. juni 1977 om hovedstadsområdets kollektive personbefordring indgåede forvaltningsoverenskomst af 30. marts 1978 om statsbanedriften i hovedstadsområdet har DSB ret til at udføre godstrafik på S-banerne, herunder Køgebugtbanen, i det omfang hensynet til den persontrafik, rådet til enhver tid ønsker at afvikle på banerne, tillader det. I henhold til denne bestemmelse har hovedstadsrådet ønsket en drøftelse af de mulige konsekvenser for S-banetrafikken. Det skønnes dog ikke, at den godstrafik, der kan blive tale om, vil kunne få uheldige følger for S-banetrafikken, idet godstrafikken vil blive afviklet uden for myldretiderne og derfor ikke berøre S-banetrafikken.

Ved loven opretholdes den i 1948-loven for ministeren for offentlige arbejder givne bemyndigelse for så vidt angår en enkeltsporet godsbane frem til kommunegrænsen Harrestrup Å. Herved holdes muligheden for anlæggelse af den inderste del af den oprindeligt planlagte godsbane åben. Herved vil Køgebugtbanen om fornødent kunne friholdes for godstrafik på den ca. 2 km lange strækning mellem Enghavevej og sydenden af Ellebjerg station.

Da anlægget af et sidespor fra Køgebugtbanen ved Avedøre station nu arealmæssigt er sikret ved lokalplan, og da bolig/arbejdssted trafikken – også ved fuld udbygning af området – kan betjenes tilfredsstillende ved busforbindelser fra stationerne Friheden og Avedøre, er det ikke længere nødvendigt at opretholde den for ministeren for offentlige