

11. I § 6, *stk. 1*, indsættes efter nr. 2:

- »3) busser, som ved erhvervmæssig befordring af handicappede i kørestole anvendes med lejlighedsvis reduceret sædeantal,
- 4) busser tilhørende plejehjem og lignende institutioner, og som med reduceret sædeantal skal anvendes til transport af egne patienter og handicappede i kørestole,
- 5) sygetransportkøretøjer, bortset fra ambulancer, som udelukkende benyttes til erhvervmæssig befordring af siddende patienter,
- 6) teater- og orkesterbusser, der erhvervmæssigt benyttes som sådanne. Køretøjerne må ikke benyttes til privat personbefordring,
- 7) busser, der er specielt indrettet til erhvervmæssigt formål, f.eks. tandklinikker, udstillingsvogne, salgsvogne, mobile kontorer, værkstedsvogne og lignende, og udelukkende anvendes hertil. Der må ikke med køretøjerne befordres personer uden for førerrummet. Køretøjerne må ikke benyttes til privat personbefordring.«

12. I § 19 indsættes som *stk. 3*:

»*Stk. 3.* Såfremt et køretøj i strid med færdselslovens bestemmelser ikke er registreret, påhviler afgiften den, der er pligtig at lade det registrere.«

13. I § 21, *stk. 1*, indsættes efter »kontrol-len.«:

»Tilsvarende skriftlig kontrakt skal oprettes vedrørende køretøjer, der sælges efter at være ombygget eller genopbygget på en måde, som medfører afgiftspligt efter denne lov.«

14. § 23, *stk. 1*, affattes således:

»Køretøjer, som er fritaget for afgift i henhold til § 2, *stk. 1*, nr. 5, 6, 7, 8, 10 og 13, eller som er berigtiget med afgift efter § 5, *stk. 1-2*, samt el-drevne varebiler skal forsynes med særlige nummerplader.«

15. I § 23, *stk. 2*, indsættes efter »nr. 2«: »og 5«.

16. I § 29, *stk. 2, nr. 2*, indsættes efter »§ 6, *stk. 1, nr. 1*«: »og 3-7«.

§ 2

Loven træder i kraft den 1. januar 1984.