

Bemærkninger til lovforslaget

Almindelige bemærkninger

Forarbejderne til lov nr. 221 af 26. maj 1971 om registreringsafgift af motorkøretøjer m.v. findes i Folketingstidende for 1970-71.

Lovforslag	Tillæg A,	sp. 2247
1. behandling	Tidende,	sp. 3542
Udvalgsbetænkning	Tillæg B,	sp. 1601
2. behandling	Tidende,	sp. 6332
Tillægsbetænkning	Tillæg B,	sp. 2335
3. behandling	Tidende,	sp. 6952

Loven er senest bekendtgjort som lovbekendtgørelse nr. 383 af 1. juli 1982.

Det foreslås, at den midlertidige halvårslige automatiske pristalsregulering af skalaknækket for beskatningen af personbiler fortsættes ud over 1983. Den sidste pristalsregulering er foretaget 1. juli 1983 ved bekendtgørelse nr. 239 af 7. juni 1983.

Det foreslås desuden, at den gældende tidsbegrænsede afgiftsfritagelse for el-drevne varevogne udvides til at gælde alle el-drevne motorkøretøjer og forlænges til og med udgangen af 1986.

Endelig foreslås det – efter ønske fra erhvervslivet – at lempe beskatningen for særlige kategorier af erhvervsøretøjer.

Herudover indeholder forslaget en del ændringer af teknisk karakter.

Provenutabet ved den foreslåede fortsættelse af den automatiske pristalsregulering af skalaknækket for personbiler kan under forudsætning af et bil salg af samme størrelsesorden, som forventes for indeværende år (godt 100.000 personbiler), anslås til ca. 35 mill. kr. årligt pr. pristalsportion. For 1984 anslås provenutabet til ca. 63 mill. kr. Det er ikke muligt at anslå provenutabet ved den midlertidige afgiftsfritagelse for el-drevne motorkøretøjer, idet en egentlig produktion endnu ikke er kommet igang. Provenutabets størrelse vil også afhænge af, i hvilket omfang danske eller udenlandske el-biler vil erstatte små benzindrevne biler eller motorcykler.

Toldvæsenets administrationsudgifter i forbindelse med lovens gennemførelse anslås til 535.000 kr. i indeværende år, 572.000 kr. i 1984 og derefter 1,6 mill. kr. årligt.

Bemærkninger til lovforslagets enkelte bestemmelser

Til § 1

Til nr. 1.

Det foreslås, at specialkøretøjer til brandslukning og redningstjeneste generelt fritages for afgift, og at køretøjer tilhørende civilforsvars- eller beredskabskommissioner ikke må anvendes til kørsel i konkurrence med private vognmænd, f.eks. for kommunens sociale myndigheder.

Til nr. 2.

Den tidligere betegnelse »køretøj til sygetransport« er afløst af betegnelsen »ambulance«. Samtidig er det præciseret, at rustvogne kun må benyttes til rustvognskørsel.

Til nr. 3.

Efter forslaget kan mandskabsvogne herefter anskaffes af alle virksomheder og ikke som tidligere alene af elektricitetsværker, telefonselskaber o.lign.

Det er samtidig fastslået, at fritagelsesbestemmelsen kun omfatter egentlige mandskabsvogne, d.v.s. køretøjer af dobbeltkabinetype.

Til nr. 4.

For at støtte udviklingen af el-drevne køretøjer foreslås afgiftsfritagelsen for el-drevne varebiler forlænget til og med 1986, ligesom el-drevne personmotorkøretøjer inddrages under fritagelsesordningen.

Til nr. 5.

Det foreslås, at kommunens bogbusser generelt fritages for afgift.