

Til nr. 6.

Bestemmelsen lovfæster den praksis, hvorefter ministeren for skatter og afgifter fritager flyttegodskøretøjer fra Færøerne for afgift. Det er en forudsætning, at der af køretøjerne er erlagt den færøske registreringsafgift.

Til nr. 7.

Efter den gældende lov er den halvårlige automatiske pristalsregulering af skalaknækket foretaget sidste gang den 1. juli 1983. Det foreslås, at reguleringen videreføres, således at prisstigninger på personbiler ikke medfører en progressiv virkning i beskatningen.

Til nr. 10.

Bestemmelsen præciserer, at køretøjet skal være forsynet med det antal sæder, der er sædvanligt for sådanne køretøjer, og at det ikke må indrettes på en sådan måde, at det ikke kan anses som et køretøj til personbefordring.

Til nr. 11.

Bestemmelsen lovfæster den gældende praksis,

hvorefter en række specielle køretøjer afgiftsberigtiges med afgiftssatsen 20 pct. Herudover foreslås det, at busser til erhvervsmæssig befordring af teater- og orkestergrupper og deres udstyr, og hvoraf der hidtil har været betalt fuld afgift, afgiftsberigtiges med 20 pct.

Til nr. 12.

Bestemmelsen tager sigte på ulovligt indførte motorkøretøjer.

Til nr. 13.

Bestemmelsen præciserer, at der skal oprettes skriftlig kontrakt ved handel med brugte køretøjer, såfremt de skal afgiftsberigtiges som følge af en ombygning.

Til nr. 14 og 15.

Bestemmelserne er en konsekvens af ændringerne i nr. 3, 4 og 11.

Til nr. 16.

Bestemmelsen er en konsekvens af ændringerne i nr. 11.