

Bilag

*I dette bilag er (med mindre skrift)
indsat den gældende formulering af de bestemmelser,
der berøres af lovforslaget*

1. § 2, stk. 1, nr. 3, affattes således:

»3) køretøjer, der specielt er indrettet og udelukkende anvendes ved udrykning til brandsluknings- og redningsopgaver, samt køretøjer, som tilhører og udelukkende anvendes af civilforsvars- eller beredskabskommissioner og ikke anvendes erhvervsmæssigt i konkurrence med private erhvervsdrivende,«

§ 2. ---

3) køretøjer, der tilhører og udelukkende anvendes af kommunernes brandvæsen eller civilforsvarskommissioner, samt i øvrigt køretøjer, som er indrettet og udelukkende anvendes til brandslukning,

2. § 2, stk. 1, nr. 4, affattes således:

»4) ambulancer og rustvogne, der specielt er indrettet og udelukkende anvendes til ambulance- og rustvognskørsel,«

§ 2. ---

4) køretøjer, der er indrettet og udelukkende anvendes til sygetransport, samt rustvogne,

3. § 2, stk. 1, nr. 7, affattes således:

»7) motorkøretøjer, som utvivlsomt er konstrueret og særligt indrettet til befording af mandskab og materiel (mandskabsvogne). Personkabinen skal bag forsæderne være indrettet til befording af 2-4 personer. Køretøjets varelad eller varerum skal have større flademål end personkabinen. Med køretøjet må foruden føreren kun befordres personer, som er ansat i ejerens eller brugerens virksomhed, til eller fra den arbejdsplads,

hvor de skal anvende det medbragte materiel. Køretøjet må ikke benyttes til privat personbefordring. Køretøjet skal på tydelig måde være påmalet virksomhedens navn,«

§ 2. ---

7) køretøjer, som tilhører og udelukkende anvendes af elektricitetsværker, telefonselskabet og lignende institutioner til brug ved arbejder på ledningsanlæg m.m., og som er særligt indrettet til befording af mandskab og materiel. Køretøjets varelad eller varerum skal have større flademål end personrummet, og med køretøjet må foruden føreren kun befordres personer, som er ansat i virksomheden, til eller fra den arbejdsplads, hvor de skal anvende det medbragte materiel. Køretøjerne skal på tydelig måde være påmalet virksomhedens navn,

4. § 2, stk. 1, nr. 12, affattes således:

»12) el-drevne motorkøretøjer med tilladt totalvægt ikke over 2 tons, som anmeldes til registrering efter færdselsloven inden udgangen af 1986,«

§ 2. ---

12) el-drevne motorvogne med tilladt totalvægt ikke over 2 tons, som utvivlsomt er konstrueret og indrettet til godstransport, og som anmeldes til registrering efter færdselsloven inden udgangen af 1983. Køretøjerne må kun benyttes i samme omfang som de i § 5, stk. 1, nævnte køretøjer.

5. I § 2, stk. 1, indsættes efter nr. 12 som nyt nummer: