

»13) køretøjer med tilladt totalvægt over 4 tons, der er indrettet som bibliotek, og som tilhører en kommune. Der må ikke med køretøjerne befordres personer uden for førerummet.

6. I § 3 indsættes efter stk. 1 som nyt stykke:

»Stk. 2. Ministeren for skatter og afgifter kan fastsætte regler om fritagelse for afgift af brugte personbiler og motorcykler, der medbringes fra Færøerne ved flytning her til landet.«

Stk. 2 og 3 bliver herefter stk. 3 og 4.

7. § 4, stk. 3, ophæves.

§ 4. ---

Stk. 3. Den i stk. 2 nævnte regulering foretages sidste gang den 1. juli 1983. Den efter denne regulering bekendtgjorte værdigrænse finder herefter anvendelse.

8. I § 5, stk. 1, ændres »motorvogne« til »biler«.

§ 5. For motorvogne med tilladt totalvægt ikke over 2 tons, som utvivlsomt er konstrueret og indrettet til godstransport, udgør afgiften 95 pct. af den afgiftspligtige værdi. Efter samme afgiftssats berigtiges de i stk. 2, 2. pkt., nævnte køretøjer. Køretøjerne må ikke benyttes til befording af personer uden for førerummet. Det er dog tilladt uden for førerummet af befordre personer, som er ansat i ejerens (brugerens) virksomhed, til eller fra den arbejdsplads, hvor de skal anvende det medbragte materiel.

9. I § 5, stk. 2, sidste punktum, ændres »motorvogne« til »biler«.

§ 5. ---

Stk. 2. For motorkøretøjer med tilladt totalvægt over 2 tons, som utvivlsomt er konstrueret og indrettet til godstransport, udgør afgiften 12.000 kr. for hvert køretøj med totalvægt ikke over 3 tons og 7.500 kr. for hvert køretøj med totalvægt over 3 tons, men ikke over 4 tons. Afgiften berigtiges dog efter reglerne i stk. 1, såfremt køretøjer af samme fabriksmærke markedsføres med lignende karrosseri i personvognsudførelse (stationcars o.lign.). De i dette stykke nævnte køretøjer må ikke benyttes til personbefordring i vide-

re omfang end de i stk. 1 omhandlede motorvogne.

10. I § 6, stk. 1, nr. 1, indsættes efter »indbefattet,«:

»og har et til køretøjet svarende antal passagersæder og ikke er indrettet til andet formål end personbefordring,«

§ 6. For følgende køretøjer udgør afgiften 20 pct. af den afgiftspligtige værdi:

- 1) køretøjer, der utvivlsomt er konstrueret og indrettet til befording af mere end 10 personer, føreren indbefattet,

11. I § 6, stk. 1, indsættes efter nr. 2:

»3) busser, som ved erhvervsmæssig befording af handicappede i kørestole anvendes med lejlighedsvis reduceret sædeantal,

4) busser tilhørende plejehjem og lignende institutioner, og som med reduceret sædeantal skal anvendes til transport af egne patienter og handicappede i kørestole,

5) sygetransportkøretøjer, bortset fra ambulancer, som udelukkende benyttes til erhvervsmæssig befording af siddende patienter,

6) teater- og orkesterbusser, der erhvervsmæssigt benyttes som sådanne. Køretøjerne må ikke benyttes til privat personbefordring,

7) busser, der er specielt indrettet til erhvervsmæssigt formål, f.eks. tandklinikker, udstillingsvogne, salgsvogne, mobile kontorer, værkstedsvogne og lignende, og udelukkende anvendes hertil. Der må ikke med køretøjerne befordres personer uden for førerummet. Køretøjerne må ikke benyttes til privat personbefordring.«

12. I § 19 indsættes som *stk. 3*:

»Stk. 3. Såfremt et køretøj i strid med færdselslovens bestemmelser ikke er registreret, påhviler afgiften den, der er pligtig at lade det registrere.«

13. I § 21, stk. 1, indsættes efter »kontrol- len.«: