

Bemærkninger til lovforslaget

Almindelige bemærkninger

Som led i de almindelige bestræbelser på at forenkle reglerne og at lette administrationen af disse foreslås visse ændringer i bilstandslovens §§ 48 og 58.

A. Forslaget om ændring af bilstandslovens § 48 går ud på at give socialministeren bemyndigelse til at fastsætte regler om, i hvilket omfang forældre til hjemmeboende børn med handicap selv skal afholde en del af merudgifterne ved forsørgelsen.

Hensigten med bemyndigelsen er at indføre en bagatelgrænse, hvilket vil sige, at der kun skal ydes støtte, når de månedlige merudgifter overstiger et vist beløb. Herved får kommunerne mulighed for at udelukke et stort antal utilsigtede små tilskud – i størrelsesordenen 100–200 kr. – som efter den nu gældende bestemmelse kan ydes til hjælp til f.eks. vask og særlig beklædning til børn, hvis handicap i øvrigt ikke medfører merudgifter for forældrene. Indførelse af en bagatelgrænse vil samtidig medføre en lettelse i administrationen af § 48.

Personer, der i hjemmet forsørger et barn med et handicap, der er vidtgående, eller et barn, som har en kronisk lidelse, vil ikke blive omfattet af en bagatelgrænse. Det er endvidere hensigten at friholde personer med lav indkomst.

Forslaget skønnes at ville medføre en årlig besparelse på 8–10 mill. kr. Der er ved skønnet taget højde for, at de ovennævnte grupper friholdes for bagatelgrænsen.

Det er hensigten samtidig at ophæve den ved bekendtgørelse nr. 470 af 22. oktober 1980, § 41, stk. 3–9, fastsatte bestemmelse om betaling for hjælpemidler. Merudgifterne herved modsvares af besparelsen på § 48.

B. I januar 1982 nedsattes under socialstyrelsen en arbejdsgruppe, der skulle overveje muligheden for en forenkling af bilstandslovens regler om støtte til invalidebiler.

Baggrunden for arbejdsgruppens nedsættelse var den kritik, som fra forskellig side har været rettet mod de gældende regler om støtte til erhvervelse af motorkøretøj efter bilstandslovens § 58.

Arbejdsgruppen skulle foretage en gennemgang af hele regelsættet om invalidebiler med henblik på belysning af dets administrative og tekniske hensigtsmæssighed. Af spørgsmål, som arbejdsgruppen særligt blev bedt om at undersøge, kan nævnes mulighederne for fastere tildelingskriterier og en eventuel udvidelse af pårørendes adgang til at benytte invalidebiler.

Arbejdsgruppen afgav sin rapport i marts 1983. Der opstilles i rapporten en række forslag til forenkling af reglerne om hjælp til invalidebiler, ligesom der foreslås en udgiftskrævende omlægning af udmålingsreglerne for støtten.

Det er regeringens opfattelse, at der på baggrund af den foreliggende rapport må ske en ændring af reglerne om støtte til erhvervelse af motorkøretøj efter bilstandslovens § 58. I den nuværende økonomiske situation må ændringerne dog være udgiftsneutrale, og det er ikke inden for den nuværende økonomiske ramme muligt at ændre ved udgangspunktet for de gældende tilbagebetalingsregler, hvorefter halvdelen af støtten altid er afdragspligtig.

Set i forhold til de gældende regler om støtte til biler, er hovedlinierne i de regler, som det er hensigten at fastsætte, følgende:

- Indførelse af et funktionsevnekriterium som grundlag for tildelingen, i stedet for det nuværende graduerede invaliditetskriterium.
- Ophævelse af kravet om, at bilen kun må bruges af personen med invaliditet.
- Indførelse af ens låneramme for almindelige bilbevillinger.
- Indførelse af en adgang til at anvende et eventuelt nettoprovenu i en udskiftningssituation til køb af ny bil ud over lånerammen.
- Indførelse af nye regler om støtte i særlige tilfælde til biler ud over lånerammen, således at hjælp inden for lånerammen ydes efter samme regler som almindelige låneramme-biler, medens støtten ud over lånerammen ydes som rente- og afdragsfrit lån.

Beregningerne af de økonomiske virkninger er foretaget med udgangspunkt i en ligevægtssituati-