

on, dvs. når de ændrede regler har været i funktion i mindst 6 år.

Lovforslaget skønnes at ville medføre en mindreudgift på ca. 7 mill. kr. i ligevægtssituationen som følge af de ændrede regler om støtte til biler ud over lånerammen. Mindreudgiften modsvares af de merudgifter, der følger af de øvrige omtalte ændringer i reglerne om støtte til biler.

Da ligevægtssituationen først opnås efter mindst 6 år, må der påregnes en mindre overgangsudgift særligt som følge af adgangen til at anvende et eventuelt nettoprovenu ved biludskiftning. Merudgiften, der anslås til en størrelsesorden på 2-5 mill. kr. årligt, modsvares af besparelser som følge af justeringer på det almindelige hjælpemiddelområde.

#### *Bemærkninger til lovforslagets enkelte bestemmelser*

Til nr. 1.

Der henvises til de almindelige bemærkninger.

Til nr. 2.

Ændringen er redaktionel.

Til nr. 3.

Efter forslaget stilles modtagere af hjælp til biler ud over lånerammen, som om der var ydet lån efter den almindelige regel.

Udviklingen har vist, at modtagere af hjælp til store biler er blevet stillet væsentlig bedre end dem, der har fået almindeligt lån. Efter den foreslåede regel skal der alene kompenseres for merudgiften ved særligt belastende handicap.

Til nr. 4.

Det foreslås at henlægge kompetencen til at træffe afgørelse om henstand og om eftergivelse af gæld til det sociale udvalg. Udvalgets afgørelse vil i overensstemmelse med bistandslovens almindelige klagerregler kunne indbringes for amsankenævnet.