

dog taget visse forbehold overfor denne indstilling, der efter disse organisationers opfattelse må gøres afhængig af størrelsen af statens trafikstøttebeløb. Såfremt den samlede offentlige støtteramme fastsættes til 28 mill. kr. (i 82-priser) mener organisationerne, at statens maksimale andel bør udgøre 50 pct. heraf, svarende til en statsstøtte på 14 mill. kr. årligt.

### Økonomiske og administrative bemærkninger

#### A. Primærkommunerne.

Lovforslaget vil ikke medføre øgede administrationsudgifter for kommunerne.

For kommunerne under ét vil det foreslåede tilskud til færgedrift heller ikke medføre større udgifter, men derimod besparelser. Besparelsen vil variere meget fra kommune til kommune, og enkelte kommuner vil blive påført merudgifter. Variationerne skyldes det ændrede statslige tilskud til færgedriften, kravet om kommunal ydelse af mindst samme størrelse som staten samt ruternes forskellige ejerforhold.

En ren kommunal færroute, hvor kommunen hidtil har måttet dække et stort underskud, giver ved et større tilskud fra stat og amtskommune – således en stor kommunal besparelse, medens en ren amtskommunal rute, hvor kommunen hidtil kun har ydet et tilskud svarende til statens tilskud, vil påføre kommunen en merudgift.

En skønnet beregning over de virkninger, en støtteordning efter lovforslaget vil medføre for de berørte kommuner, viser i 1982-priser en samlet kommunal besparelse på ca. 1,4 mill. kr.

Fordelingen på de enkelte kommuner af henholdsvis besparelser og merudgifter er vist i nedenstående tabel.

Da besparelserne henholdsvis merudgifterne fremkommer på grundlag af beregninger delvis baseret på skøn, og da driftsudgifterne varierer stærkt fra år til år (de er bl.a. stærkt afhængige af vind og vejrforhold om vinteren, og 1982-vinteren var isfri) – må de enkelte tal i tabellen betragtes som gennemsnitstal og angivende en størrelsesorden.

*Besparelse/merudgift for den enkelte kommune. Udregnet på basis af 1982-priser.*

Kommune	Besparelse	Merudgift
Marstal .....	30.000	
Fåborg .....		40.000
Rudkøbing .....	40.000	
Assens .....	20.000	

Svendborg .....	105.000	
Ålborg .....	95.000	
Struer .....	20.000	
Maribo .....	20.000	
Ravnsborg .....	145.000	
Åbenrå .....	70.000	
Haderslev .....	175.000	
Horsens .....	110.000	
Juelsminde .....	15.000	
Skælskør .....		30.000
Holbæk .....	20.000	
Bjergsted .....		140.000
Odder .....	80.000	
Grenå .....	130.000	
Sundsøre .....	530.000	
<b>I alt (kommuner) .....</b>	<b>1.605.000</b>	<b>210.000</b>

#### B. Amtskommunerne.

Lovforslaget vil ikke medføre øgede administrationsudgifter for de amtskommunale myndigheder.

Det foreslåede tilskud til færgedrift vil heller ikke medføre større udgifter for amtskommunerne under ét, men derimod besparelser analogt med de ovenfor under primærkommunerne anførte bemærkninger.

En skønnet beregning – behæftet med samme usikkerhed som nævnt ovenfor – viser i 1982-priser en samlet amtskommunal besparelse på ca. 1,1 mill. kr. I nedenstående tabel er vist fordelingen på de enkelte amtskommuner.

*Besparelse/merudgift for den enkelte amtskommune. Udregnet på basis af 1982-priser.*

Amtskommune:	Besparelse	Merudgift
Fyn .....	150.000	
Nordjylland .....		45.000
Ringkøbing .....	20.000	
Storstrøm .....	165.000	
Sønderjylland .....		115.000
Vejle .....	125.000	
Vestsjælland .....	750.000	
Århus .....	210.000	
Viborg .....		125.000
<b>I alt (amtskommuner) ..</b>	<b>1.420.000</b>	<b>285.000</b>

#### C. Staten.

For så vidt angår den statslige administration er der ikke hidtil sket en egentlig realitetsbehandling af trafikprogrammerne i planstyrelsen som grundlag for udbetalingen af trafikstøtten. Dette vil hel-