

ler ikke blive tilfældet på baggrund af dette lovforslag.

Imidlertid bliver der i planstyrelsen tale om en forøgelse af det administrative arbejde, dels med administrationen af færgedriftsordningen og dels i forbindelse med administrationen af støtten efter § 4.

Vedrørende tilskud til færgedrift m.v. bliver planstyrelsens arbejde:

- Efter anmodning fra miljøministeren en generel opfølgning af de i 4. og 5. notat nævnte henstillinger og forslag til forbedring af forholdene i de små øsamfund, herunder specielt en vurdering af behovet for og konsekvenserne ved etablering af en statslig/offentlig investeringsfond til færgebyggeri.
- Sekretariatsfunktion for embedsmandsudvalget.
- Samarbejde med de kommunale myndigheder, herunder udbetaling af det statslige tilskud efter lovforslagets § 1.
- Indhentning og behandling af data som grundlag for en løbende teknisk ajourføring af fordelingsnøglen, jfr. bemærkningerne til § 1 om »grundnøglen«.

Vedrørende støtten efter § 4 bliver planstyrelsens arbejde:

- Behandling af ansøgninger om støtte og udbetaling af tilskud og lån efter lovforslagets § 4, herunder høring af/koordination med organisationer og kommunale myndigheder samt andre ministerier og styrelser og udformning af betingelser i forbindelse med udbetalingen af de enkelte tilskud eller lån.
- Vurdering af den effekt en udbetalt støtte har haft for udviklingen i det pågældende øsamfund, bl.a. som grundlag for en indstilling om støttens størrelse i det efterfølgende år.

Det må derfor forventes, at der vil være behov for tilførsel af 1 sagsbehandlende medarbejder med højere uddannelse til varetagelse af opgaverne, hvilket vil ske ved omprioritering inden for miljøministeriets samlede rammer.

I miljøministeriets bidrag til forslag til finanslov for 1984 er der indenfor de af finansministeriet tildelte budgetteringsrammer for miljøministeriet afsat 6 mill. kr. for 1984 og fremefter til trafikstøtteordningen. I nærværende lovforslag foreslås de statslige udgifter til færgedrift højest at udgøre 10 mill. kr. i 1984. Den reelle statslige merudgift er dog ikke 4 mill. kr., idet de nævnte 6 mill. kr. er reguleret i 1982 til 6,7 mill. kr. og yderligere regulering finder sted i 1983. Endvidere skal det bemærkes, at de 10 mill. kr. er angivet i 1983-priser.

I 1982-priser svarer dette til et beløb på ca. 9,3 mill. kr. Merudgiften for staten til færgedriften til de små øer er derfor i 1982-priser 2,6 mill. kr. (9,3 ÷ 6,7 mill. kr.).

Til støtte efter lovforslagets § 4 foreslås i 1984 afsat 700.000 kr. i 1982-priser.

D. Samlede offentlige udgifter.

Den statslige merudgift til færgedriften til de små øer på 2,6 mill. kr. i 1982-priser vil modsvares af en samlet amtskommunal og kommunal besparelse på henholdsvis 1,1 mill. kr. og 1,4 mill. kr., i alt 2,5 mill. kr. Den samlede offentlige merudgift til færgedriften er i 1982-priser derfor 0,1 mill. kr. En forudsætning for de anførte amtskommunale og kommunale besparelser er dog, at 1982-fartplanerne opretholdes.

Under forudsætning heraf, vil de årlige offentlige merudgifter i 1982-priser ved gennemførelsen af nærværende lovforslag blive følgende:

- tilskud til færgedrift	ca. 0,1 mill. kr.
- statsstøtte efter § 4.....	ca. 0,7 mill. kr.

I alt i 1982-priser..... ca. 0,8 mill. kr.

Bemærkninger til de enkelte bestemmelser

Til § 1

Siden 1975 har det offentlige ydet støtte til trafikbetjeningen af de små øer via midlertidige ordninger gennemført ved finansudvalgets tiltrædelse af aktstykker i henholdsvis 1975, 1978 og 1980.

Det væsentligste mål for den hidtidige øpolitik har været at standse affolkningen og styrke grundlaget for en fastboende befolkning på øerne. Det er således søgt sikret, at øboernes adgang til service og beskæftigelse på øerne ikke forringes.

Som tidligere nævnt har det offentlige støtte til trafikbetjeningen af de små øer været en afgørende forudsætning for, at det har været muligt at mindske affolkningen og opretholde de små øsamfund.

Med bestemmelsen i § 1, stk. 1, kan miljøministeren og de amtskommuner og kommuner, hvori øerne er beliggende, yde tilskud til færgedriften til de små øer efter udløbet af den midlertidige trafikstøtteordning den 31. december 1983.

Den midlertidige trafikstøtteordning omfatter 23 færgeruter til 25 øer. Den nedre grænse for befolkningstallet på disse øer er 20, den øvre 1000 indbyggere.

§ 1, stk. 2, bemyndiger miljøministeren til at fastsætte, hvilke færgeruter, der omfattes af lovforslaget. Efter lovens vedtagelse agter miljøministe-