

ren at fastsætte, at følgende 24 færgeruter skal omfattes af loven:

Marstal-Birkholm  
 Fåborg-Lyo/Avernako  
 Fåborg-Bjørno  
 Rudkøbing-Stryno  
 Assens-Bågo  
 Svendborg-Skarø/Drejo  
 Svendborg-Hjortø  
 Ålborg-Egholm  
 Kleppen-Venø  
 Bandholm-Askø  
 Kragenæs-Fejo  
 Kragenæs-Femø  
 Barsø Landing-Barsø  
 Årosund-Årø  
 Snaptun-Endelave  
 Snaptun-Hjarnø  
 Stignæs-Agersø  
 Stignæs-Omø  
 Holbæk-Oro  
 Havnsø-Sejere  
 Havnsø-Nekselø  
 Hou-Tunø  
 Grenå-Anholt  
 Branden-Fur

Selv om de tre øer med det laveste befolkningstal pr. 1. januar 1982 (Birkholm, Hjortø og Nekselø) har under 20 indbyggere (henholdsvis 13, 15 og 18) er det vigtigt, at disse øer ikke udelukkes. Den midlertidige støtte til færgetrafikken har haft en positiv virkning for øerne, og skal levevilkårene sikres, må færgedriften til disse øer ikke udelades i en fremtidig tilskudsordning.

Den midlertidige trafikstøtteordning omfatter ikke Fur. Miljøministeren agter også at yde tilskud til færgedriften til Fur. Fur havde et befolkningstal pr. 1. januar 1982 på 1139, hvilket er mere end de 1000 indbyggere, der er fastsat som øvre grænse for »små øer«. Fur, der er en del af Sundsøre kommune, er imidlertid heller ikke omfattet af trafikstøtteordningen for de »større øer«, idet disse er fastlagt som øer, der rummer en eller to kommuner. Fur er således uden for begge trafikstøtteordninger, hvilket ikke er rimeligt, da Fur har tilsvarende problemer som andre småøer.

Befolkningstallet på Mandø var pr. 1. januar 1982 99, altså mellem den øvre og nedre grænse for »små øer«. Mandø's trafikforhold adskiller sig imidlertid væsentligt fra de andre småøers ved muligheden for at kunne køre til øen, dels ad Ebbevejen, dels ad Låningsvejen. Mandø's forbindelse til Vester Vedsted på fastlandet foregår med bil

og med kollektiv trafik, Mandøbussen, der trækkes af en traktor. Mandø's trafikale forhold kan derfor ikke sammenlignes med færgedriften til de små øer, der foreslås omfattet af trafikstøtteordningen, og til hvilke man kun kan sejle. Trafikforbindelsen til Mandø foreslås derfor ikke omfattet af lovforlaget § 1 om tilskud til færgedrift.

I den hidtidige ordning er den statslige støtte blevet fordelt efter en fordelingsnøgle, hvorefter der for hver enkelt rute er blevet beregnet et maksimumsbeløb, som det statslige tilskud ikke må overstige. Fra støtteordningens start i 1975 har der været enighed om, at fordelingsnøglen kriterier først og fremmest skulle være objektive.

Kriterierne skulle endvidere være proportionale med det transportbehov, de skulle afspejle, og de skulle kunne oplyses med en rimelig grad af pålidelighed for samtlige øer. Som fordelingskriterier er anvendt sejlrutelængde, antal ha landbrugsjord i drift, antal personer i de erhvervsaktive aldersgrupper samt øens samlede indbyggertal.

Finansudvalget anmodede ved sin tiltrædelse af den midlertidige støtteordning i 1975 om en vurdering af de valgte fordelingskriterier ved den midlertidige ordnings udløb. På denne baggrund har embedsmandsudvalget under planstyrelsen gennemført en række analyser, senest i udvalgets »5. notat« (juni 1983). Det konstateres heri, at der næppe kan opstilles en fordelingsnøgle, der harmonerer bedre end den hidtil gældende med ruterens driftsudgifter.

Imidlertid har Fur, i forhold til de andre små øer, en stor befolkning og et stort landbrugsareal. Ved anvendelse af den hidtidige fordelingsnøgle, baseret alene på objektive kriterier, vil tilskuddet til færgedriften til Fur blive uforholdsmæssigt stort.

Embedsmandsudvalget anbefaler derfor, at man for Furs vedkommende fraviger de objektive kriterier og forlods tildeler færgeruten til denne ø en nærmere angivet del af støttebeløbet. I 1982-prisniveau udgør dette beløb 0,3 mill. kr. pr. 7 mill. kr. statstilskud.

Miljøministeren agter at gennemføre denne særordning for Fur i fordelingen af tilskud til færgedriften efter lovforlaget. Den resterende del af det statslige tilskud til driften af de øvrige færgeruter vil blive fordelt efter de hidtidige kriterier, idet kriterierne er vægтет i forhold til hinanden på følgende måde:

- Sejlængde ..... 5/10
- Antal ha landbrugsjord i drift..... 3/10
- Antal personer i erhvervsaktive alders-