

Til indkøb af de ovenfor nævnte nye færger samt til ombygning af en ældre færge (til Fejø) har amtskommuner og kommuner i årene 1975-1982 afholdt udgifter på i alt ca. 22 mill. kr. svarende til ca. 3 mill. kr. årligt. Statens udgifter til Anholtsfærgen beløb sig til 16,5 mill. kr.

De samlede driftsudgifter inkl. afskrivninger og henlæggelser var i 1982 44 mill. kr. svarende til ca. 15 mill. kr. til hver myndighed. Staten har imidlertid ikke til fulde kunnet leve op til målsætningen om at afholde 1/3 af udgifterne, idet statens samlede bidrag ifølge aktskykket fra 1980 er maksimeret til 6 mill. kr. årligt - i 1982 reguleret til ca. 6,7 mill. kr.

Statsstøtten efter § 2 er en ren driftsstøtte. Det er aftalt med de kommunale organisationer, at man sideløbende vurderer dels behovet for nyinvesteringer, dels finansieringsmulighederne. Resultatet af denne analyse skal foreligge senest 1. okt. 1985.

På baggrund af de ved lovforslagets fremsættelse foreliggende regnskabstal fra 1982 kan de samlede driftsudgifter inkl. afskrivninger og henlæggelser m.v. til samtlige færgeruter (inkl. ruten til Fur) opgøres til ca. 46 mill. kr. De samlede indtægter kan opgøres til ca. 16 mill. kr., hvorved det samlede underskud for færgeruterne udgjorde ca. 30 mill. kr.

I lovforslaget fastholdes det gældende princip om en fordeling af det offentlige tilskud - som nu kun ydes til færgedriften - med 1/3 til henholdsvis stat, amtskommune og kommune.

I 1982 kan afskrivninger, henlæggelser m.v. opgøres til ca. 2 mill. kr. Ovennævnte fordeling ville derfor i 1982 medføre et statslig tilskud til færgedriften på ca. 9,3 mill. kr., nemlig 1/3 af det førnævnte driftsunderskud på 30 mill. kr. minus 2 mill. kr. = 1/3 af 28 mill. kr. Omregnet til januar 1983-niveau svarer 9,3 mill. kr. til et beløb på 9,8 mill. kr.

På denne baggrund foreslås det i lovforslagets § 2, stk. 1, at staten i 1984 kan yde op til 10 mill. kr. i januar 83-niveau i tilskud til færgedriften til de små øer.

I § 2, stk. 2, er de nærmere regler for reguleringen af støttebeløbet fastlagt. Det valgte prisindeks skønnes at være det indeks, der bedst dækker omkostningsudviklingen i forbindelse med færgedriften.

Fordelingen af det statslige tilskud til den enkelte færgerute foretages efter den under bemærkningerne til § 1, stk. 1, anførte »grundnøgle«. Et statsligt tilskud til færgedriften på 10 mill. kr. vil ske i følgende fordeling:

Færgerute til	Fordeling af 10 mill. kr.
Birkholm.....	210.600
Ljø/Avernakø	622.100
Bjørnø	134.000
Strynø	363.700
Bågå	239.300
Drejøl/Skarø	603.000
Hjortø	335.000
Egholm	153.200
Venø.....	162.700
Askø.....	229.700
Fejø	698.700
Femø	650.900
Barsø	124.400
Årø	239.300
Endelave.....	689.100
Hjarnø.....	153.100
Agersø.....	335.000
Omø	469.000
Orø	698.700
Sejersø.....	823.100
Nekselø.....	143.600
Tunø	382.900
Anholt	1.100.300
Fur	428.600
	<hr/>
	10.000.000

Ovennævnte fordeling af det statslige tilskud beregnes på følgende måde:

- 1) Beregning af tilskud til færgedriften til Fur
0,3 mill. kr. pr. 7,0 mill. kr. statstilskud
 $\frac{0,3 \times 10}{7} = 428.600$ kr. pr. 10 mill. kr. statstilskud.
- 2) Det resterende statslige tilskud (10,0 mill. kr. ÷ 428.600 kr. = 9.571.400 kr.) fordeles efter de foran nævnte kriterier i overensstemmelse med de fordelingsnøgletal, datagrundlaget resulterer i; eksempelvis Birkholm: $22/1000 \times 9.571.400$ kr. = 210.600 kr.

Til § 3

Den hidtidige støtte har været baseret på årlige tilskud fra såvel kommuner og amtskommuner som fra staten og er baseret på et princip om en fordeling af det offentlige støttebeløb med 1/3 til henholdsvis stat, amtskommune og kommune. I § 3 foreslås, at denne ordning fortsætter.

I perioden 1975-1980 gjaldt princippet om, at de kommunale myndigheder hver skulle yde mindst samme beløb som det statslige tilskud, for hver enkelt rute i den pågældende amtskommune