

*Besvarelse:*

I »Forslag til finanslov for finansåret 1984, Anmærkninger II § 1-19« er for DSB (på side 72) opgjort omfanget af nye og tidligere forelagte projekter på de enkelte finanslovkonti:

*Anlægsbudgetter.*

(jan 1983-PL)	Tidligere forelagte projekter	Nye projekter
70.01. Fornyelse af faste anlæg .....	155,4	153,7
70.02. Faste anlæg.....	398,6	84,4
70.03. Rullende materiel .....	252,8	-
70.04. Færger og skibe.....	-	495,0
70.05. Bilmateriel.....	-	36,3
70.06. Fællesomkostninger.....	-	26,9
70.20. Budgetregulering.....	-	÷ 20,0
I alt.....	857,1	776,3

På konto 2.01.20.70.01. Fornyelse af faste anlæg er optaget mindre projekter, hovedsagelig reinvesteringer, men også enkelte forbedringer af faste anlæg, f.eks. sporskifteopvarmning, jfr. beskrivelsen side 76 i Anmærkninger II. De tidligere forelagte projekter er vedligeholdelses- og forbedringsarbejder, som er startet i 1983 og strækker sig ind i 1984, mens de nye projekter på denne konto er arbejder, der først startes i 1984.

På konto 2.01.20.70.02. Faste anlæg er optaget følgende nye projekter:

*Ringsted station, nyt sikringsanlæg.*

Det nuværende sikringsanlæg er nedslidt og skal udskiftes forud for elektrificering af strækningen København H - Korsør.

*Nykøbing F - Tingsted, nyt 2. spor.*

Som anført i FFL 1983 under løbenummer 59.2, 2. sporanlæg, er der nu, på baggrund af foretagne undersøgelser og prioritering, foretaget en udskillelse i to enkeltprojekter, nemlig løbenr. 02.5 Nykøbing F - Tingsted, nyt 2. spor og løbenr. 29.2 Brørup - Bramming, nyt 2. spor.

*Klampenborg station, nyt sikringsanlæg.*

Det nuværende sikringsanlæg er forældet og nu så stærkt nedslidt, at det snarest skal udskiftes. Forundersøgelser og projektering udføres i 1983.

*Brørup - Bramming, nyt 2. spor.*

Som anført i FFL 1983 under løbenr. 59.2, 2. sporanlæg, er der nu, på baggrund af foretagne undersøgelser og prioritering, foretaget en udskillelse i to enkeltprojekter, nemlig løbenr. 02.5 Nykøbing F - Tingsted, nyt 2. spor og løbenr. 29.2 Brørup - Bramming, nyt 2. spor.

*Silkeborg, stationsbygning.*

Der pågår forhandlinger mellem Silkeborg kommune, P&T og DSB om flytning af rutebilstationen til Silkeborg station på et areal, hvor nuværende pakhús er beliggende.

*Overfarten Kalundborg-Århus, ombygning af lejer.*

Under hensyn til beskæftigelsessituationen på de danske værfter besluttede et flertal i folkettinget den 4. marts 1983, at der skulle bygges 2 brede færger til overfarten Kalundborg-