

Svar:

Muligheden for at yde støtte til forsøgsfiskeri har eksisteret i en årrække. I denne periode har der været gennemført et meget stort antal projekter. Spredningen af disse har været stor, både hvad angår støttebeløb og karakter af projektet. Anmærkning til forsøgsfiskeriordningen giver mulighed for at støtte en lang række former for nyskabelser og ideer inden for dansk fiskeri. Anmærkningen synes derfor rimelig bred i sin udformning til at tilgodese formålet.

Inden for akvakultur-området kan der ydes støtte til etablering og drift af havdambrug. Denne del af forsøgsfiskeriordningen tager sigte på at medvirke til udvikling af havdambrugserhvervet i Danmark. Der ydes derfor støtte til nye former for opdrætsprojekter, og hidtil har denne støtte været givet til investeringer. Der er mulighed for at yde støtte til drift af havdambrugsprojekter, men dette vil være afhængigt af det enkelte projekt, idet der lægges vægt på forsøgsselementet.

Det tilføjes, at regeringen i indeværende folketingssamling vil fremsætte forslag om investeringsstøtte til opdræt af fisk og skaldyr i kunstige anlæg. Forslaget vil være en ændring til lov om midlertidige statstilskud til visse strukturforbedringer m.m. inden for fiskeriet (L 199 af 29. april 1981), således at der kan sikres det nødvendige nationale tilskud i forbindelse med den nu vedtagne EF-ordning, som indebærer mulighed for tilskud til sådanne anlæg. I henhold til EF-ordningen kan der ydes støtte til projekter, der indebærer kommerciel produktion, medens forsøgsfiskeriordningen omfatter støtte til mere eksperimenterende projekter.

Ad § 12.20.04., 70.02, 70.03 og 70.04. Nye hovedmotorer til »Jens Væver«, »Nordsøen« og »Nordjylland«.

Spørgsmål 8:

»Er disse udsættelser forsvarlige, når man tænker på, at der er tale om redningsskibe?

Er det særligt fornuftigt at lægge op til, at samtlige 3 skibe skal igennem større værftsophold inden for samme år?»

Svar:

Både »Nordsøen« og »Nordjylland« fremdrivningsanlæg har siden bygningen i 1968-69 vist sig sårbare og kræver en intensiv vedligeholdelse.

Fiskeriministeriet har på den baggrund ønsket at få udskiftningen af disse anlæg foretaget på et tidligere tidspunkt, men for at kunne opfylde de løbende krav om besparelser har man måttet udsætte udskiftningen. Det samme gælder redningskutteren »Jens Væver«, hvor en væsentlig årsag til udskiftningen er ønsket om et kraftigere fremdrivningsanlæg.

»Nordsøen« og »Nordjylland« fremdrivningsanlæg kontrolleres imidlertid løbende af det norske Veritas og fra besætningens side, således at sikkerheden ikke tilsidesættes. Skibenes fremdrivningsanlæg består af to motorer, der kan arbejde samtidigt og uafhængigt af hinanden, hvilket giver ekstra sikkerhed ved et evt. haveri til søs på den ene motor.

Udskiftningerne påtænkes at skulle ske kort efter hinanden, således at begge fremdrivningsanlæg indkøbes og monteres af samme leverandør/værft for at mindske omkostningerne.

Som tidligere oplyst over for finansudvalget planlægger fiskeriministeriet bygning af et nyt kombineret kontrol- og redningsskib til sejlads i Nordsøen. Dette skib vil således i fornødent omfang kunne bistå ved udførelse af redningstjeneste i perioder, hvor et af de andre redningsskibe er på værft.

H. GROVE

/G. Schoubye

Til finansudvalget