

Overarbejde (antal timer):	FL 81 12.348
	FL 82 10.865
	FL 83 10.630
	FFL 84 9.370

For tiden søges antallet af overarbejdstimer nedbragt for opsynsmændene ved Esbjerg havns velfærdsbygninger (årligt forbrug: ca. 5.000 t) samt for ansatte ved havneopsynene (årligt forbrug: ca. 1.000 t) ved omlægning og rationalisering af tjenesten. Der foregår i denne forbindelse forhandlinger med organisationerne, tillidsmændene m.fl.

§ 2.03.05. *Statens uddybningsmateriel.*

Antallet af overarbejdstimer (ca. 7.000 t/år) hidrører i det væsentlige fra rejseaktiviteten i forbindelse med fartøjernes beskæftigelse uden for tjenestestedet (Esbjerg). (Rejsetid = arbejdstid). Bemandingen på fartøjerne følger bemandingsreglerne.

Spørgsmål 2:

Der ønskes for de samme statsvirksomheder en oversigt over alle nye projekter, som tænkes påbegyndt i 1984 eller BO-årene ledsaget af en kort beskrivelse af projekterens indhold og formål.

Besvarelse:

32. *Frederikshavn havn.*

0.3 *Udvidelse af havnen mod nord.*

Udgifterne andrager 1,0 mill. kr., 2,0 mill. kr., 2,0 mill. kr. og 2,3 mill. kr. i årene 1984, 1985, 1986 og 1987.

For at skaffe nye udlejningsarealer med henblik på udvidelse af eksisterende virksomheder samt for at skaffe plads til etablering af nye virksomheder ønskes foretaget en opfyldning af et areal ved Nordhavnen.

07. *Anskaffelse af materiel.*

Udgifterne andrager 0,9 mill. kr. i 1984.

Den nuværende arbejds- og pejlebåd skal udskiftes på grund af alder.

35. *Hanstholm Havn.*

06. *Udvidelse af auktionshal m.m.*

Udgifterne andrager 4,2 mill. kr. i 1984.

De nuværende haller er stærkt overbesladede, hvorfor kapaciteten ønskes udvidet ved en forlængelse af den nordlige hal med 1.166 m². Hallen udformes således, at den senere kan opfylde kravene til en kølerumshal.

0.9 *Udvidelse af havnen mod vest.*

Udgifterne andrager 5,0 mill. kr., 14,1 mill. kr., 7,4 mill. kr. og 11,5 mill. kr. i årene 1984, 1985, 1986 og 1987.

Den nuværende havn påregnes udvidet med et bassin mod vest til afhjælpning af fiskeriets pladsproblemer. Bassinet udformes således, at det kan indgå som første etape af en eventuel større udvidelse af havnen mod vest.

41. *Thyborøn havn.*

03. *Anlæg og hovedstandsættelse af veje m.v. Færdiggørelse af Kullervej.*