

Udgifterne andrager 0,3 mill. kr. i 1984.

Arealet mellem Havnegade og Jernbanegade er fuldt udlejet. Vejen, der blev påbegyndt i 1979, skal videreføres for at skabe tilfredsstillende adgangsforhold til de nye konsumfiskeindustrier.

0.7 Havnevagtsbygning.

Udgifterne andrager 1,6 mill. kr. i 1984.

Havneopsynet – havnemesteren samt en havneassistent og 5 havnebetjente – benytter i dag lokaler i bygningen, Havnegade 16. Den nuværende havnevagtsbygning er beliggende i den inderste del af Thyborøn havn over for bådehavnen og har, efterhånden som havnen er udbygget, fået en uhensigtsmæssig beliggenhed i forhold til havneområdet. Hertil kommer, at lokalerne er beliggende i en utidssvarende og for lille bygning fra 1916.

0.9 Omlægning af kloaksystem.

Udgifterne andrager 3,5 mill. kr. i 1984.

I den ældste del af Thyborøn havn, lokaliseret til området omkring Havnegade, er det eksisterende kloaksystem tjenligt til udskiftning. Området, som omfatter ca. 5,4 ha, er fælleskloakeret.

42. Thorsminde havn.

13. Mekanisering af slusen.

Udgifterne andrager 1,0 mill. kr. i 1985.

Slusens nuværende opbygning og funktion stammer fra åbningen i 1931. Det er nødvendigt at foretage en mekanisering af sluseportenes betjening, således at slusen bliver mere tidssvarende.

43. Hvide Sande havn

0.9 Udvidelse af Nordhavnen.

Udgifterne andrager 11,1 mill. kr. og 5,6 mill. kr. i henholdsvis 1986 og 1987.

De opførte beløb vedrører en eventuel udvidelse af havnens kapacitet, såfremt en iværksat undersøgelse af de nuværende pladsforhold i havnen kan motivere en udvidelse.

13. Ny lossepier ved auktionshallen.

Udgifterne andrager 0,6 mill. kr. i 1987.

De stigende tilførsler af konsumfisk har nødvendiggjort en udvidelse af auktionshallen. Denne udføres i foråret 1983. Samtidig er det på længere sigt nødvendigt at forøge lossekapaciteten, og en ny lossepier foreslås derfor udført foran auktionshalsudvidelsen.

14. Ny ispier.

Udgifterne andrager 0,5 mill. kr. i 1987.

De stigende fisketilførsler nødvendiggør på længere sigt en forøgelse af kapaciteten for produktion og udlevering af is. Isværket er blevet udvidet i slutningen af 1982. Med henblik på en forøgelse af udleveringskapaciteten foreslås en ny ispier etableret ved isværkets østgavl.

15. Ny pejlebåd.

Udgifterne andrager 0,8 mill. kr. i 1985.

Den eksisterende pejlebåd »Skarven« er nedslidt og bør erstattes af ny pejlebåd.

44. Esbjerg havn.