

Bilag til bet. o. f.t. finanslov for 1984

18. Ny pejlebåd.

Udgifterne andrager 4,9 mill. kr. i 1985.

Den nye pejlebåd skal erstatte en eksisterende pejlebåd, som efter 25 års virke er tjenlig til udskiftning på grund af uforholdsmæssigt store vedligeholdelsesudgifter (træbåd).

21. Uddybning af trafikhavnsbassinet.

Udgifterne andrager 2,6 mill. kr. i 1984.

Uddybningen skal muliggøre den fulde udnyttelse af et tidligere etableret bolværk, som er forberedt til større vanddybde. Motivet er trafikpres på det pågældende havneafsnit.

27. El-arbejder på fiskerihavnen.

Udgifterne andrager 0,7 mill. kr. i 1984.

Fiskerihavnen er etableret med stikkontaktarrangementer af en ældre type, der vil udgå af produktion. Fiskerflådens behov for el fra land er øget på grund af ændringer i udstyr, der kræver opvarmning ombord.

29. Sikring af hydranter.

Udgifterne andrager 0,7 mill. kr. i 1984.

De almindelige retningslinier for levering af ferskvand til skibe, hvorefter påfyldningen sker med en studs, som ikke kan fastgøres på skibets installation, er efterhånden i praksis ændret således, at der ofte etableres en fast sammenkobling mellem tapsted og skib. I efteråret 1982 skete en omfattende forurening af havnens ferskvandssystem, idet der fra et skib blev pumpet havvand i land gennem en ulovligt etableret fast slangeforbindelse.

32. Anlæg og hovedstandsættelse af veje m.v.

Udgifterne andrager 0,3 mill. kr., 0,2 mill. kr. og 1,1 mill. kr. i 1984, 1986 og 1987.

1. Europakaj, kaj 601/602.

Uforudsigelige uensartede sætninger i forbindelse med den meget intense brug af kajen til tunge transporter har medført brugsmæssige gener, især ved kajgadens tilslutning til bolværket.

2. Amerikavej, Asienvej, Afrikavej.

De nævnte veje er etableret i årene 1976-79 i det nyopfyldte område øst for Vestkraft. På grund af uensartede sætninger af det opfyldte materiale og de underliggende lag er der opstået sætninger af vejene. På grund af den intensive tunge trafik til og fra coating-fabrikkerne forventes det at blive nødvendigt at foretage opretning og fornyelse af en del af de kloakdæksler, som ligger i vejene.

*45. Rømø havn.**0.4 Anlæg og hovedstandsættelse af havneværker.*

Udgifterne andrager 2,0 mill. kr. i 1985.

1. Lukning af slæbested, anlæg af ny kaj.

Slæbestedet anvendes kun i meget ringe omfang. Derfor kan den største strækning af slæbestedet nedlægges. Der bygges en ny kaj foran slæbestedet til brug for andre havneaktiviteter.

0.5 Materielgård.

Udgifterne andrager 0,6 mill. kr. i 1984.

2 Finans- og tillægsbev.lovforslag og betænkninger herover.