

tjeneste, som udføres uden for sædvanlig arbejdstid, og som udbetales i henhold til overenskomst med den pågældende personalegruppe.

Københavns lufthavnsvæsen er samtidig hermed anmodet om en uddybende redegørelse vedrørende dette spørgsmål med henblik på korrektion af forholdet i fornødent omfang.

Spørgsmål 2:

Der ønskes for de samme statsvirksomheder en oversigt over alle nye projekter, som tænkes påbegyndt i 1984 eller i BO-årene ledsaget af en kort beskrivelse af projekternes indhold og formål.

Besvarelse:

Nedenfor gives en oversigt over nye projekter på finanslovskonto § 2.04-20. (Københavns lufthavnsvæsen), som tænkes påbegyndt i 1984 eller i BO-årene (1985-87 incl.).

A. Udbygningsopgaver med relation til udbygningsloven.

Oversigterne i det følgende omfatter dels projekter, der er optaget på FFL 84 med tilhørende BO-år, dels ikke-programlagte arbejder. I sidstnævnte tilfælde er der i alt overvejende grad tale om arbejder, hvor projekteringen ikke er gennemført i et sådant omfang, at projektets totaludgift og udgifternes fordeling over de enkelte år endnu har kunnet fastlægges.

I. Manøvreområdet

Konto 01. Tjenesteveje.

1984-87 9,7 mill. kr.

Der er tale om en løbende planlægning og udbygning af lufthavnens interne tjenestevejsystem med henblik på en sikring af dette systems tilpasning til igangværende og fremtidige udbygningsforanstaltninger.

Konto 04. Ændring af bane 12/30.

1984-85 6,6 mill. kr.

Arbejdet omfatter en forskydning af bane 12's tærskel ca. 450 m mod sydøst, herunder tillige ændring af diverse lyssystemer. Projektets gennemførelse vil give mulighed for etablering af en ny indenrigsterminal 1. etape uden forudgående gennemførelse af den i udbygningsloven forudsatte omkostningskrævende omlægning af lufthavnens tværbane.

Ikke programlagte arbejder.

1985-87 10 mill. kr.

Disse arbejder omfatter ændringer af lufthavnens navigationsudstyr og en række ændringer af flyenes rulleveje syd for passagerterminalerne. Ændringerne i navigationsudstyret har bl.a. sammenhæng med banetærskelforskydningen, der er omtalt ovenfor, og rullevejsændringerne er en følge af fremtidige udbygninger af passagerterminalerne i lufthavnens nordvest-område.

II. Forpladsanlæg

Konto 08. Projektering af remote standpladser i hangarområdet.

1984 2 mill. kr.

Arbejdet omfatter projektering af 5-8 fjernbetjente flystandpladser i hangarområdet. Anlæg af pladserne er begrundet dels i behovet for erstatning for de standpladser, der i perioder må lukkes på grund af kommende anlægsarbejder, dels i den almindelige trafikudvikling, der vil medføre behov for pladserne senest i slutningen af 1980'erne.

Konto 09. Projektering af indenrigsforplads.