

## Bilag til bet. o. f.t. finanslov for 1984

– *kontinuerlig vagttjeneste for tekniske meteorologer og kommunikationspersonale* ved instituttets vejrtjenesteafdeling med henholdsvis ca. 600 timer og ca. 3.200 timer. Overarbejdet påregnes udført i forbindelse med tilkald til tjeneste under sygdom og ferie eller i situationer, hvor den vagthavende er forhindret i at bestride den planlagte vagt. For tiden indgår 12 tjenestemandsansatte og 2 overenskomstansatte meteorologer samt 19 overenskomstansatte kommunikationsmedarbejdere i denne tjeneste,

– *særlig tjeneste for EDB-medarbejdere* ved instituttets aerologiske afdeling med ca. 4.000 timer. Afdelingens personale, som udover en statsmeteorolog består af 7 overenskomstansatte medarbejdere, følger et fast vagtskema med dag-, henholdsvis nattjeneste. Overarbejdsbetaling påregnes ydet i forbindelse med tilkald til ekstra tjeneste som følge af sygdom, ferie, fridage m.v.,

– *øvrigt overarbejde* med ca. 2.200 timer, som forventes at opstå dels i situationer, hvor der sker tilfældig forlængelse af tjenesten som følge af behov for reparation og/eller vedligeholdelse af meteorologiske målestationer i kontinuerlig drift og dels ved tjenesterejser i forbindelse med anlægs-, vedligeholdelses- og tilsynsopgaver, hvor rejsetiden medregnes som tjeneste. En del af instituttets personale foretager jævnligt tjenesterejser til og i Grønland ved opstilling, tilsyn m.v. af observationsstationer. Til disse rejser er der ofte knyttet betydelige transportomkostninger til bl.a. leje af helikopter, hvorfor instituttet er interesseret i, at personalet under disse rejser påtager sig væsentlige arbejdsbyrder med henblik på at nedbringe følgeomkostningerne.

Instituttet har tidligere overvejet at konvertere overarbejdstimerne til stillinger, men det har vist sig, at der på grund af tjenesternes særlige karakter ikke har kunnet opnås væsentlige besparelser i overtidsbetalingen ved ansættelse af yderligere personale.

*Ad § 16.20.02. Luftfartsvæsenet.**Spørgsmål 6:*

Der ønskes en ajourført oversigt over de stedfundne og påtænkte investeringer i Københavns lufthavn, Kastrup.

Hvor store beløb forventes anvendt til realisering af planerne om flytning af bane 12/30 og brændstofanlægget foran Indenrigsgården samt ombygning/nyindretning af Indenrigsgården?

Har man tanker om at modificere disse udbygningsplaner?

*Svar:*

De bevillinger, der opføres under nævnte konto, og som kan betegnes som investeringer i Københavns lufthavn, Kastrup, vedrører en række teletekniske anlæg til lufthavnsformål, som drives af statens luftfartsvæsen, herunder instrumentlandingssystemer (ILS), terminalradar til overvågning af luftrummet omkring lufthavnen, anlæg, der knytter sig til tårn- og indflyvningskontrollen samt en del mindre anlæg af kommunikationsmæssig og meteorologisk art.

Efter vedtagelsen af lov nr. 271 af 16. juni 1980 om udbygning af Københavns lufthavn har luftfartsdirektoratet afholdt følgende udgifter vedrørende ovennævnte anlæg:

ILS/DME-anlæg til bane 22 R .....	5,9 mill. kr.
Udskiftning af terminalradar .....	18,1 mill. kr.

15 Finans- og tillægsbev.lovforslag og betænkninger herover.