

brændstofanlægget i dag optager, ved en omlægning af benzinselskabernes bygninger og parkeringsanlæg i det pågældende område.

Heromtalte foranstaltninger, der tillige forudsætter visse meget begrænsede bygningsmæssige ændringer i den bestående indenrigsterminal, forventes at kunne sikre en tilfredsstillende drift af de udbyggede og nyopførte terminal- og fingeranlæg i hvert fald indtil begyndelsen af 1990'erne, og en stillingtagen til spørgsmålet om gennemførelse af omlægning af bane 12/30 og udflytning af brændstofanlægget vil kunne udsættes betydeligt.

De bevillingsmæssige konsekvenser af den justerede planlægning, der således repræsenterer en modifikation af udbygningstakten i lufthavnens nordvestområde, er, at der foreløbig for perioden til og med 1987 udelukkende optages et beløb på i alt 6,6 mill. kr. til gennemførelse af tærskelomlægningen på den bestående bane 12. Hertil kommer et beløb af størrelsesordenen 3,5 mill. kr. til retablering af navigationsudstyr ved baneende 12.

For så vidt angår omlægningerne inden for det område, der optages af brændstofanlægget, er forholdet det, at anlægsudgifterne i alt væsentligt skal afholdes af de benzinselskaber, som i fællesskab varetager brændstofdistributionen på lufthavnen. De ikke ubetydelige omkostninger i forbindelse med disse omlægninger er ikke endeligt opgjort, men det må forudses, at der med selskabernes investering kan sikres en fortsat drift af brændstofanlægget fra det således justerede areal tæt ved flystandpladserne i en meget betragtelig periode.

Ad § 16.20.10. Veje.

Spørgsmål 7:

Der udbedes en fortegnelse over motorvejs- og hovedlandeveisstrækninger, som er planlagt gennemført i 1984, 1985 og 1986 på baggrund af den senest foretagne prioritering.

Svar:

Nedenfor angives de anlæg, der er planlagt færdiggjort eller igangsat i 1984, 1985 og 1986, med angivelse af det planlagte åbningstidspunkt.

Det bemærkes, at der løbende sker justeringer af anlægsplanen, bl.a. fordi der kan ske uforudsigelige ændringer i entreprisernes fremdrift.

	Planlagt åbningstidspunkt
<i>Motorvejsanlæg:</i>	
Gl. Køge Landevej-Vestamager	1986
Vestamager-Tårnby (udskudt)	-
Rønnede-Udby	1989
Udby-Ønslev (inkl. Farøbroerne)	1985
Ønslev-Sakskøbing (inkl. Guldborgsund)	1988
Ringsted-Skovse	1989
Langeskov-Korsebjerg	1985
Skovby-Christiansfeld	1984
Vejle-Horsens	1989
Løgten-Tåstrup	1987
Mørdrup-Helsingør	1986
Handest-Årestrup (forudsætter vedtagelse af anlægslov i 1985)	1991