

	Planlagt åbningstidspunkt
<i>Almindelige hovedlandevejsanlæg:</i>	
Af de store anlæg, der blev igangsat ifølge prioritering 1981, vil med udgangen af 1983 være åbnet følgende anlæg:	
Slangerup	1983
St. Lyngby	1982
Solrød	1983
Nykøbing F-Kraghave	1983
Halsted-Branderslev	1983
Simmersbølle-Spodshjerg	1983
Løgstrup	1983
Hadsund	1982
Darumvej	1983

De resterende anlæg åbnes om følger:

Ringvejen i Århus	1988 ¹⁾
Sønderborgvejen	1984
Kirkeånsvejen	1986
M 40-Højby	1985
Bellinge	1985
Bramminge vest	1985
Vejle-Skibet	1986
Vamdrup	1986
Funder	1984
Bjergby-Hirtshals	1984
Thisted	1988

¹⁾ Ved en gennemgang af anlægsprogrammet har der vist sig mulighed for at skaffe midler til at fremme delstrækningen fra Randersvej til Viborgvej, således at den kan åbnes i 4 spor i 1987, medens strækningen Randersvej-Grenåvej, hvor der i forvejen er 2 spor, kan åbnes som 4-sporet i 1988.

Færdiggørelsen af forannævnte vejstrækninger betyder, at der i 1985 og 1986 er afsat et beløb på i alt ca. 485 mill. kr. på kontoen for andre hovedlandevejsarbejder til »nye arbejder«.

Beløbet påregnes anvendt dels til anlæg af enkelte nye vejstrækninger, dels til at løse byernes trafikale problemer ved anlæg af omfartsveje eller miljøprioriterede gennemfarter, og endelig til at fortsætte indsatsen for at forbedre trafikikkerheden på hovedlandevejsnettet.

Ad omfartsveje og andre større arbejder.

Vejdirektoratet påbegyndte i 1982 en prioriteringsundersøgelse af større hovedlandevejsarbejder »Prioritering 1983« til brug for vurdering af, hvilke hovedlandevejsarbejder der kan igangsættes fra 1985 og fremover. I prioriteringsundersøgelsen er på landsbasis medtaget i alt 52 projekter til i alt over 1 mia kr. (se følgende liste), hvoraf langt den overvejende del er omfartsveje til forbedring af forholdene i byer, der gennemskæres af hovedlandeveje. Prioriteringsundersøgelsen forventes færdiggjort i begyndelsen af 1984.

Ad miljøprioriterede gennemfarter.

Uanset igangsættelsen af nye omfartsveje i de kommende år, vil der stadig restere en række byer på hovedlandevejsnettet, som vil have både trafikale, miljø- og trafikikkerhedsproblemer. Det er derfor hensigten at reservere et beløb til gennemførelse af miljøprioriterede