

## MINISTERIET FOR OFFENTLIGE ARBEJDER

Den 3. oktober 1983

Hermed fremsender jeg besvarelse af det i udvalgets brev af 22. september 1983 (Bil. nr. 16.140) stillede spørgsmål 8) ad § 16.20.10.70.05. Anlæg af cykelstier.  
40 genpartier af dette brev med bilag vedlægges

ARNE MELCHIOR

Til finansudvalget

*Ad § 16.20.10.70.05. Anlæg af cykelstier.*

8) I 1983 er bevillingen på denne konto 83,5 mill. kr. Hvor stort et beløb skulle have været søgt for 1984, såfremt niveauet ønskedes opretholdt?

Tillige ønskes en redegørelse for, i hvilket omfang der planlægges anlagt cykelstier i de kommende 5 år, og om udgifterne ved at realisere disse planer.

*Svar:*

Bevillingen i 1983 på 83,5 mill. kr. til anlæg af cykelstier svarer i det prisniveau, som er anvendt ved udarbejdelse af forslag til finanslov for 1984, til 92 mill. kr., som i givet fald måtte have været søgt, såfremt investeringsniveauet fra 1983 skulle holdes uændret.

Mulighed for at fastholde dette niveau er der ikke inden for vejrammen, medmindre der sker forsinkelse af større igangværende arbejder på hovedlandevejene (nye arbejder kan ikke igangsættes i 1984), eller der sker beskæring af udgifterne til sikkerhedsfremmende arbejder eller vedligeholdelsesarbejder, hvilket ikke ville være forsvarligt.

Det bemærkes, at der i 1979 brugtes 10,2 mill. kr. til cykelstier, i 1980 15,0 mill. kr., i 1981 29,2 mill. kr. og i 1982 48,6 mill. kr.

Med henblik på investeringer i cykelstianlæg i de nærmeste år påregnes gennemført en prioritering af i alt ca. 200 forslag til nye cykelstianlæg. Prioriteringsundersøgelsen forventes afsluttet i 1984. I »Perspektivplan for hovedlandevejene«, som indeholder forslag til mål og retningslinier for vedligeholdelse, forbedring og udbygning af hovedlandevejsnettet frem til år 2000, er det vedrørende cykelstier anført, at der ikke er grundlag for at søge mod etablering af cykelstier langs alle hovedlandeveje. Ud fra vurderinger af, hvor cykel/knallertrafikkens utryghed er størst, er det skønnet, at 700 km hovedlandevejsstrækninger bør forsynes med stier. Med en årlig investering på ca. 50 mill. kr. (prisniveau januar 1983) skulle det være muligt at gennemføre denne målsætning inden for planperioden, altså frem til år 2000 år.