

Besvarelse:

Størstedelen af det beregnede antal overtimer i 1984, 45.800, forventes anvendt i forbindelse med åbning af lufthavnene uden for den normale åbningstid, bl.a. til brandberedskab, samt i forbindelse med snerydning.

Arbejdets art nødvendiggør således at personalet skal være til rådighed i spidsbelastnings-situationer, som kan forudses at komme, men som indtræffer uden mulighed for forudgående tilrettelæggelse. Det vil derfor være uhensigtsmæssigt at ansætte personale helt eller delvis svarende til det anførte antal overtimer, idet der derved ville blive lange perioder uden mulighed for at beskæftige det således forøgede antal ansatte på rimelig måde.

For de to øst-grønlandske flyvepladser, Mesters Vig og Kulusuk, gælder det især, at arbejds mængden er meget svingende, dels på grund af naturforholdene, dels fordi assistance udefra ikke er mulig, og endelig fordi beflyvningen ikke foregår efter et så fast mønster, at en turnus kan tilrettelægges. Antallet af overtimer på disse to flyvepladser er beregnet til ialt 23.500. En eventuel konvertering af overtid til fuldtidsstillinger ville iøvrigt nødvendiggøre udvidede indkvarteringsfaciliteter samt betydelige merudgifter til rejser, udrustningsgodtgørelse, kostforplejning m.m.

Spørgsmål 2:

Der ønskes for de samme statsvirksomheder en oversigt over alle nye projekter, som tænkes påbegyndt i 1984 eller BO-årene ledsaget af en kort beskrivelse af projekternes indhold og formål.

*Besvarelse:**70.02. Aalborg lufthavn.**24. Ny belægning på hovedbane.*

Totaludgift 7,5 mill. kr. Udførelse 1985. Asfaltbelægningen på start- og landingsbanen er senest fornyet i 1978 og har normalt en levetid på ca. 7 år.

25. Udskiftning af ILS/DME-anlæg, cat. I, bane 27 R.

Totaludgift 5,1 mill. kr. Udførelse 1987-88. ILS-anlægget er et radionavigationshjælpe-middel til indflyvning på en bestemt landingsbane (ILS = instrument landing system). Det benyttes i forbindelse med et DME-anlæg, der udsender radioimpulser, ved hjælp af hvilke afstanden til landingsbanen kan aflæses i det indflyvende fly (DME = distance measuring equipment). Udtrykket »cat. I« henviser til de vejr mæssige minima, under hvilken banen kan benyttes. Bane 27 R anvendes ved indflyvning fra øst og er den hyppigst benyttede bane i Aalborg lufthavn. Det eksisterende ILS-anlæg er etableret i 1975 og forventes udslidt i 1988. Det tilhørende DME-anlæg er taget i brug i 1983 og forventes at ville have en levetid på 12-15 år.

26. Nødstrømsanlæg TWR.

Totaludgift 2,0 mill. kr. Udførelse 1986. (I oversigten, Anm. II side 198, er anført TWA, hvilket er en trykfejl. TWR = »tower«, kontroltårnet). Nødstrømsanlægget træder automatisk i funktion i situationer, hvor elforsyningen fra det offentlige forsyningsnet svigter. Det nuværende anlæg er etableret i 1968. Efter den senere etablering af moderne radardatabehandlings- og præsentationsudstyr har det vist sig, at anlægget skaber forstyrrelser ved indkobling, hvortil kommer at dets kapacitet nu er for ringe.

*70.03 Rønne lufthavn.**22. Udskiftning af kantlys.*