

Totaludgift 2,0 mill. kr. Udførelse 1984–85. Kantlys er hvidtlysende lamper, der indrammer landingsbanen i hele dens længde. De nuværende kantlys er installeret i 1970 og ønskes udskiftet på grund af alder og konstaterede fejl.

### 23. Udskiftning af indflyvningslys.

Totaludgift 2,1 mill. kr. Udførelse 1984–85. Indflyvningslys er hvidtlysende lamper placeret i forlængelse af banen. De eksisterende indflyvningslys er installeret i 1970 og ønskes udskiftet på grund af alder.

#### 70.04 Odense lufthavn.

### 13. Udskiftning af VDF-anlæg.

Totaludgift 0,9 mill. kr. Udførelse 1985–86. Et VDF-anlæg er et navigationshjælpemiddel, der især bruges af den mindre flyvning (VDF = Very-high-frequency direction finder). Efter radioanmodning fra en pilot kan flyvelederen ved hjælp af anlægget pejle flyet og oplyse piloten, hvilken kurs han skal styre for at nå ind til lufthavnen. Det nuværende anlæg på Odense lufthavn er etableret i 1970 og ønskes udskiftet på grund af udslidning.

### 18. Slidlag på landingsbane.

Totaludgift 6,0 mill. kr. Udførelse 1985. Den nuværende asfaltbelægning er senest fornyet i 1978 og forventes at skulle fornyes igen i 1985.

### 19. Udskiftning af ILS/DME-anlæg, cat. I, bane 24.

Totaludgift 5,8 mill. kr. Udførelse 1987–88. (Om anlægget se ovenfor under Aalborg lufthavn, konto 25). Det nuværende ILS-anlæg er etableret i 1975 og forventes at være udslidt i 1988. Fornyelsen omfatter også overvågningssystemet for anlæggets funktion. Den ved bevillingforslaget forudsatte etablering af DME-anlæg til erstatning for nogle hidtil anvendte markeringsfyre har efter de seneste undersøgelser måtte opgives af tekniske grunde. I stedet ønskes de nævnte markeringsfyre, der er etableret i 1972, udskiftet. Udgifterne vil blive de samme.

#### 70.10 Vagar flyveplads.

### 16. Slidlag på bane.

Totaludgift 4,6 mill. kr. Udførelse 1986. Det nuværende slidlag er pålagt i 1979 og forventes at skulle fornyes i 1986.

### 17. Nyt hus til Locator VG.

Totaludgift 0,4 mill. kr. Udførelse 1986. En locator er et radiofyre, som ved Vagar benyttes til at styre efter, indtil flyet er nået inden for ILS-anlæggets rækkevidde. Ved etableringen af locator'en i 1980 blev den anbragt i en eksisterende ældre bygning, som det anses for nødvendigt at udskifte i 1986 med en bygning af mere varig karakter.

### 19. Udvidelse af terminalbygning.

Totaludgift 7,5 mill. kr. Udførelse 1984–87. Ved etableringen af den nuværende terminalbygning i 1977 var det forudset, at udviklingen i trafikken ville nødvendiggøre en udvidelse i midten af 1980'erne. Selv om passagertrafikken ikke er steget i forventet omfang, er der sket en stigning i mængden af luftfragt og post, hvilket har medført pladsmangel i den dertil indrettede del af den nuværende terminalbygning. Endvidere har det vist sig, at pladsforholdene for toldkontrollen i terminalhallen er utilstrækkelige.