

Som led i folketingets behandling af finansloven for 1983 vedtoges et ændringsforslag om at afsætte 20 mill.kr. til fremme af vedvarende energi særligt med henblik på styrkelsen af mindre virksomheder inden for håndværk og industri. Der blev ikke afsat beløb under det nævnte kontonummer for budgetoverslagsårene, idet ændringsforslaget alene vedrørte finansåret 1983. Ved Akt 222 16/3 83 blev udbetalingsbevillingen ændret til en tilsagnsbevilling, således at der skulle være truffet endelig beslutning om anvendelsen af de enkelte tilskud og være udstedt tilsagn inden udgangen af 1983, mens udbetalingerne i henhold til de givne tilsagn vil kunne finde sted i såvel 1983 som i 1984.

Som det fremgår af ovenstående, er bevillingen en særbevilling, som alene for 1983 tilsigter at supplere de midler, der i øvrigt er afsat til vedvarende energi såvel i energiministeriet, der har en særlig lov, nr. 2/81, om vedvarende energi, som i industriministeriet (under teknologistyrelsen).

»Ad § 17.05.01. Direktoratet for statens skibstilsyn.

Spørgsmål 11:

Hvad er begrundelsen for, at man mener, at aktiviteterne bliver større i 1984 end tidligere?»

Svar:

Skibstilsynets aktiviteter vil blive større i 1984 end i 1983 på grund af lovgivning, der i et ikke ubetydeligt omfang har udvidet skibstilsynets arbejdsområde.

1. Som følge af MARPOL-konventionens ikrafttræden den 2. oktober 1983 er bekendtgørelse om syn og certifikater ændret fra samme dato. Ændringen indebærer, at alle olietankskibe på 150 BRT og derover og ethvert andet skib på 400 BRT og derover skal udstyres med forureningsforebyggende installationer. Skibstilsynet skal typegodkende det forureningsbegrænsende udstyr.

2. Efter vedtagelsen i 1980 af lov om skibes sikkerhed blev det pålagt skibstilsynet at udstede tekniske forskrifter for skibes bygning og udstyr. Skibstilsynet forventer i 1984 at påbegynde og fuldføre revisionen af reglerne for så vidt angår lastskibe under 500 BRT og passagerskibe i indenrigsfart.

3. I januar 1982 vedtog EF-landene samt Sverige, Norge, Spanien og Portugal det såkaldte Parismemorandum, der er en international aftale om kontrol med udenlandske skibe. Aftalen trådte i kraft 1. juli 1982, og ifølge aftalen skal danske myndigheder, dvs. skibstilsynet, føre kontrol med udenlandske skibe, der anløber danske havne. Når aftalen er helt gennemført, skal der foretages kontrol af 25 pct. af de udenlandske skibe, der anløber danske havne, hvilket i de kommende år vil medføre en betydelig forøgelse af skibstilsynets arbejde.

4. I lov om visse havanlæg af 10. juni 1981 er det pålagt skibstilsynet at udføre synsarbejde på danske og udenlandske havanlæg. Dette arbejde forventes i 1984 at få et større omfang end i 1983.