

Ad § 2.01

Statsbanerne

Fra *Ministeren for offentlige arbejder* er modtaget følgende skrivelser i besvarelse af de deri gengivne spørgsmål:

MINISTERIET FOR OFFENTLIGE ARBEJDER

Den 16. september 1983

I brev af 30. august 1983, BIL. NR. 16.124, har udvalget – i forbindelse med gennemgangen af forslag til finanslov for finansåret 1984 – stillet mig følgende spørgsmål:

»Ad § 2.01.01. Statsbanerne. Driftsbudget

Spørgsmål 1:

Hvad er årsagen til, at der ventes anvendt 680.000 timer til overarbejde i 1984?

Hvilke personalekategorier fordeler overarbejdet sig på, og hvilke afspadseringsregler er der indført i DSB?

Ad § 2.01.20.72.04. Køb af Hotel Astoria

Spørgsmål 2:

Hvilke planer har DSB for anvendelsen af Hotel Astoria?»

Mine svar vedlægges i 40 eksemplarer.

ARNE MELCHIOR

Til finansudvalget

Ad § 2.01.01. Statsbanerne. Driftsbudget

Spørgsmål 1:

»Hvad er årsagen til, at der ventes anvendt 680.000 timer til overarbejde i 1984?

Hvilke personalekategorier fordeler overarbejdet sig på, og hvilke afspadseringsregler er der indført i DSB?»

Svar:

DSB skønner, at de i finanslovsforslaget for 1984 indbudgetterede 680.000 timer er et realistisk skøn over det omfang af overarbejde, der vil være behov for i løbet af 1984. DSB har tidligere år måttet søge ekstra bevilling til overarbejde på tillægsbevillingslovsforslag på grund af for lav budgettering af overarbejde på finanslovsforslaget for de pågældende år. Det