

MINISTERIET FOR OFFENTLIGE ARBEJDER

Den 30. september 1983

I brev af 14. september 1983 har Finansudvalget stillet mig følgende spørgsmål 3, Ad § 2.01. Statsbanerne:

Ad § 2.01. Statsbanerne.

Spørgsmål:

»3)

Idet bemærkes, at skolebørn, der skal på lejrskoleophold m.v., efter nye regler er henvist til at rejse udenfor de mest trafikerede dagtimer, forespørges, hvilke fordele og besparelser DSB opnår herved.«

I den anledning skal jeg oplyse følgende:

Svar:

DSB har gennem flere år sendt en anmodning til skolerne om allerede i planlægningsfasen at forsøge spredning af en del af rejserne til tidspunkter, hvor der ikke er spidsbelastning.

Dette skyldes, at der er en klar tendens til, at skolernes ønsker om rejser overvejende samler sig om 13 uger af året. Særlig mærkbart er problemet på mandage og fredage.

DSB har kun mulighed for i begrænset omfang at udvide trafikken med ekstratog og ekstra vogne. Der er derfor i de enkelte tog forbeholdt en vis del af siddepladserne til fuldt betalende rejsende for herigennem at sikre indtægtsgrundlaget. Grupper, der får store rabatter – og hertil hører skolerejser – kan derfor komme ud for at blive tilbudt et andet rejsetidspunkt end ønsket.

DSB er for tiden i gang med ændring af den hidtidige bestillingspraksis i forbindelse med skolerejser for herved at forbedre servicen overfor skolerne – uden indsættelse af ekstra ressourcer.

Der er således ikke tale om et forsøg på at opnå besparelser, men om at udnytte ressourcerne bedre.

ARNE MELCHIOR

Til finansudvalget