

## MINISTERIET FOR OFFENTLIGE ARBEJDER

Den 30. september 1983

I forbindelse med gennemgangen af forslag til finanslov for finansåret 1984 har udvalget vedr. § 2.01. Statsbanerne, ved breve af 20. og 22. september 1983 – henholdsvis BIL. NR. 16.134 og 16.138 – stillet mig 4 spørgsmål (spørgsmål 4–7).

Besvarelsen af spørgsmålene følger hermed i 40 eksemplarer.

ARNE MELCHIOR

Til finansudvalget

*Ad § 2.01. Statsbanerne**Spørgsmål 4:*

På indtægtskonto 43.01.–04. og 07. er indregnet takstforhøjelser på 5 pct. pr. 1. maj og 1. november 1984, hvilket er beregnet til at give en merindtægt på 110 mill. kr. i 1984. Ved beregning af merindtægten er konsekvensen af en afsætningstilbagegang indregnet, og det oplyses i forbindelse hermed, at en indtægtsnedgang for passagerproduktet anslås til 106,5 mill. kr. for 1984 stigende til 140 mill. kr. for 1986.

Det ønskes oplyst, om der på grund af takststigninger i 1983 på nuværende tidspunkt er indmeldt større indtægtsnedgange for såvel passagerproduktet som for godsproduktet end angivet i finanslov for 1983.

*Svar:*

Som anført i første afsnit af spørgsmål 4, er der for passagerproduktet anslået en indtægtsnedgang på 106,5 mill. kr. i 1984, nemlig fra de 1.215,5 mill. kr., som var anført for BO år 1984 i finansloven for 1983, til de 1.109,0 mill. kr., der i forslag til finanslov for 1984 er anført under konto 43.01. for 1984.

Baggrunden for denne forventede indtægtsnedgang var den på tidspunktet for afgivelsen af FFL 1984 konstaterede vigende afsætning for DSBs passagerbefordring, der hænger sammen med de kraftige DSB takstforhøjelser på 18 pct. pr. 1. april 1982 og på 12 pct. pr. 1. april 1983, sammenholdt med relativt faldende benzinpriser.

De således ændrede afsætningsvilkår blev først kendt efter vedtagelsen af den endelige finanslov for 1983.

Som følge af de nu konstaterede afsætningsnedgange i den forløbne del af 1983 forventer DSB, at der, i forbindelse med afgivelse af bidrag til tillægsbevillingslov for 1983, må indmeldes en indtægtsnedgang på konto 43.01. Passagerbefordring på ca. 90 mill. kr. Konto 43.03. Godsbefordring forventes at blive meget nær bevillingen.

Totalt for indtægtskontiene 41–49 skønner DSB på nuværende tidspunkt, at der for 1983 bliver tale om en indtægtsnedgang på ca. 50 mill. kr.

Endelig kan oplyses, at en revurdering af afsætningsmulighederne for 1984 formentlig vil give sig udslag i en yderligere nedgang i de forventede passagerbefordringsindtægter på mellem 30 og 40 mill. kr.

Dette ændrede skøn vil blive optaget på ændringsforslaget til finanslovsforslaget for 1984.

*Spørgsmål 5:*