

- søge omkostningerne fastholdt, evt. reduceret via besparelser, hvis indtægterne svigter.

Indtægtssiden

Finansudvalget fastlægger DSBs takstniveau, jfr. lov om DSB, § 42, stk. 3. I det enkelte finansår er DSBs muligheder for at fastholde indtægtskravet således prismæssigt begrænset til den under spørgsmål 6 omhandlede adgang til at yde rabatter.

Denne adgang benyttes, hvor det vurderes, at en rabatteret pris kombineret med en større trafik vil give et bedre resultat, end en fastholdelse af normalprisen.

Andre muligheder for at påvirke indtægterne er øget reklameindsats og målrettet markedsføring samt forbedret service og komfort m.v.

Omkostningssiden

Med fastlæggelsen af de enkelte års køre- og sejlplaner, som under hensyn til DSBs drift- og befordringspligt indeholder væsentlige samfundsmæssige bindinger om omfanget af det trafikudbud, der bør stilles til befolkningens rådighed, er DSBs omkostningsniveau i alt væsentligt fastlagt.

Inden for det enkelte finansår vil det kun i stærkt begrænset omfang være muligt at gennemføre omkostningsbesparelser. Selv om forstærket konkurrence f.eks. medfører væsentlig trafikafvandring fra DSBs tog i visse forbindelser, kan DSB ikke inddrage disse tog eller udtynde køreplanen, idet togene også betjener passagerer uden for de direkte konkurrence- og cetruede områder.

Endvidere må nævnes tjenestemandsansættelsen af en meget væsentlig del af DSBs personale, som gør det meget vanskeligt på kortere sigt at opnå reelle personalebesparelser.

Tilpasninger af toguddet til en svigtende afsætning, som ikke kan imødegås ved rabattilbud fra DSB, må i givet fald ske over en periode på 1½–2 år i forbindelse med en ændring af køreplansstrukturen.

Besparelser i det enkelte finansår såvel som på længere sigt søger DSB løbende at opnå ved rationaliseringsforanstaltninger.