

Vurderingen bygger på de i »Oversigt over investeringer på trafik- og kommunikationsområdet 1983«, Ministeriet for offentlige arbejder, maj 1983, anvendte beskæftigelseskvoter.

**Tabel 2**

Budget- og beskæftigelsesmæssige virkninger FFL 1984–FL 1983 og FFL 1984–BO 1984:

	FFL 1984–FL 1983		FFL 1984–BO 1984	
	Budget	Beskæftigelse	Budget	Beskæftigelse
	(mill. kr.)	(mandår)	(mill. kr.)	(mandår)
70.01. Fornyelse af faste anlæg ..	- 46,2	- 150	+ 48,0	+ 160
70.02. Faste nyanlæg .....	- 5,2	- 20	- 23,1	- 80
70.03. Rullende materiel .....	-345,0	-1040	-169,9	-510
I alt .....	-396,4	-1210	-145,0	-430

Det fremgår af tabel 2, at ændringerne i DSBs anlægsbevilling på kontiene 70.01, 70.02. og 70.03 reducerer beskæftigelsen i 1984 med ca. 1.200 mandår i forhold til 1983. Heraf kan godt 400 mandår henføres til de ændringer, der har fundet sted fra BO 84 til FFL 84.