

Blandt andet på baggrund af de kraftige protester, som modtoges fra fiskerierhvervet i forbindelse med forhøjelsen af taksten fra 2,15 pct. til 2,45 pct. pr. 1. januar 1983, finder man ikke for tiden anledning til at forhøje taksten yderligere i statsfiskerihavnene. Der skal her erindres om fiskernes synspunkt, hvorefter de stærkt stigende priser på fisk har givet forøgede indtægter for havnene.

*Ad 2)*

Statsfiskerihavnene er typisk anlagt på den udsatte jyske nord- og vestkyst, hvor havnebyggeri er meget kostbart.

Forhøjelsen af fisketaksten i statsfiskerihavnene pr. 1. januar 1983 var et led i bestræbelserne på en forbedret økonomi for havnenes vedkommende, men det findes ikke muligt at opnå regnskabsmæssig balance for disse havnes vedkommende.

*Ad 3)*

Den væsentligste årsag til stigningen i underskuddet for Skagen og Hirtshals havnes vedkommende er de stærkt stigende udgifter til forrentning og afskrivning som følge af de betydelige anlægsarbejder, som gennemføres i disse havne.

Med hensyn til Hanstholm havn kan der ikke konstateres stigende underskud.

*Ad 4)*

Under hensyn til at det på grund af fartøjets alder og tilstand vil være nødvendigt at foretage en udskiftning af S/P Taurus med nyt materiel har der med henblik herpå af statshavnsadministrationen i Esbjerg været iværksat undersøgelser af alternative løsningsmuligheder i forbindelse med anskaffelse af nyt materiel til afløsning af det eksisterende fartøj.

Resultatet af de af statshavnsadministrationen foretagne undersøgelser er for tiden genstand for overvejelser i ministeriet i samråd med statshavnsadministrationen i Frederikshavn og kystinspektoret.

I overvejelserne med henblik på en optimal løsning af statens oprensningsopgaver indgår også spørgsmålet om eventuel anskaffelse af to fartøjer.

40 eksemplarer af denne skrivelse vedlægges.

NIELS BOLLMANN

Til finansudvalget