

Svar:

Statens levnedsmiddelinstitut har oplyst følgende, hvortil jeg kan henholde mig:

»Den planlagte kostundersøgelse er en undersøgelse, hvori man gennem interviews med ca. 2.500 personer får oplysninger om levnedsmiddelforbruget i de forskellige befolkningsgrupper.

Løsning af en række offentlige opgaver i forbindelse med ernæring og sundhed nødvendiggør en større viden om forskelle i befolkningens kost. Det gælder f.eks. spørgsmål om, hvilke befolkningsgrupper der er specielt udsatte for at få for lidt eller for meget af visse næringsstoffer, hvilke befolkningsgrupper der er specielt belastede med levnedsmiddelforureninger og tilsætningsstoffer samt nødvendigheden af bospisningsordninger for f.eks. pensionister. Den nødvendige viden, der bl.a. skal danne grundlaget for en forebyggende indsats på ernæringsområdet mod hjerte/karsygdomme, kræft, forhøjet blodtryk, overvægt m.v., kan kun fremskaffes ved en landsdækkende kostundersøgelse. Kostundersøgelsen vil vise, om der er forskelle i kostvaner og levnedsmiddelforbrug mellem landsdelene, by- og landbefolkningen, socioøkonomiske grupper m.v. Der kan for de forskellige landsdele og befolkningsgrupper konstateres betydelige forskelle i dødsårsager, sundhedstilstand, forbrug af sygehjælper, bospisningsordninger o.lign.

Forarbejdet til kostundersøgelsen har stået på siden 1981 og omfatter bl.a. et pilotprojekt med interviews med ca. 100 personer, som gennemføres i øjeblikket.

Kostundersøgelsen agtes påbegyndt den 1. marts 1984 og afsluttet i midten af 1985.

Statens levnedsmiddelinstitut har anslået udgiften til kostundersøgelsen til ca. 3 mill. kr., heraf er den største udgiftspost løn til interviewerne (ca. 2 mill. kr.) og databehandling (ca. 0,4 mill. kr.)«

Der er ikke på nuværende tidspunkt taget stilling til, hvorledes finansieringen af kostundersøgelsen skal ske.

Ad § 27.20.02.62.03. Tilskud til støjisolering af støjramte boliger ved Københavns Lufthavn, Kastrup.

Spørgsmål 8:

»Hvad er årsagen til, at støjisolering af støjramte boliger ved Københavns Lufthavn stadig udsættes, og at bevillingerne hertil fortsat nedskæres?

Er ministeriet i kontakt med Kastrup-Tårnby kommune om sagen, og hvilke reaktioner har befolkningen på, at der stadig ikke bliver foretaget den støjisolering, som den har haft grund til at vente længe?»

Svar:

Miljøstyrelsen har oplyst følgende, hvortil jeg kan henholde mig:

»Bestemmelserne vedrørende tilskudsordningen er fastsat i bekendtgørelse om statstilskud til støjisolering af boliger omkring Københavns Lufthavn, Kastrup (miljøministeriets bekendtgørelse nr. 310 af 12. juni 1981), der trådte i kraft 1. juli 1981.

Tilskudszonernes afgrænsning fremgår af bekendtgørelsen, der ligeledes bestemmer, at boliger beliggende i de mest støjramte områder skal prioriteres højest.

Området er inddelt i 3 zoner, hvoraf zone I er den mest støjramte. Støtten ydes om en procentsats, dog med et maksimum. Dette maksimum reguleres i henhold til byggeindekset for énfamiliehuse. Fordelingen ser herefter således ud:

Zone	Antal boliger	Procentsats	Maksimumbeløb Jan. 1983-prisniveau
I	317	90	72.491 kr.
II	1075	75	53.644 kr.
III	3400	50	36.246 kr.