

## Ad § 2.10

### Bornholmstrafikken

Fra *ministeren for offentlige arbejder* er modtaget følgende skrivelse i besvarelse af det deri gengivne spørgsmål:

MINISTEREN FOR OFFENTLIGE ARBEJDER

Den 30. september 1983

#### *Ad § 2.10 – Bornholmstrafikken*

##### *Spørgsmål:*

Hvordan har man tænkt sig at reducere sejlplanen i forårs- og efterårssæsonen, og hvad er årsagen til, at man vil gennemføre disse reduktioner, når man i øvrigt regner med samme passagertal som i 1983 og stigende passagertal set i forhold til 1982?

##### *Svar:*

Bornholmstrafikkens to nye færger M/F Povl Anker og M/F Jens Kofoed betjener ruterne til København og Ystad hele året, bortset fra de perioder, hvor færgerne er på værft og derfor afløses af den ældre færge M/F Hammershus.

M/F Hammershus er desuden indsat som ekstraskib i højsæsonen og i den del af for- og eftersæsonen, hvor der skønnes behov for ekstra kapacitet. M/F Hammershus havde i forsæsonen og navnlig i sidste del af eftersæsonen 1982 (ca. 15.09.–25.10.) meget ringe belægning. Da der ikke fremover kunne antages at være hverken økonomiske eller kapacitetsmæssig baggrund for at have færgen som ekstraskib i nævnte periode, blev det besluttet fra 1983 og fremover at oplægge færgen fra medio september.

Denne reduktion i fartplanen vil antagelig ikke påvirke trafikallene, idet de to store færgers kapacitet anses for tilstrækkelig i nævnte periode.

Den budgetterede stigning passagertallene for 1983 og 1984 forventes fordelt over hele året og skal ses på baggrund bl.a. af en reduktion af den udbudte sædekapaletet på flyruten København–Rønne.

ARNE MELCHIOR

Til finansudvalget