

## MINISTERIET FOR GRØNLAND

Den 30. september 1983.

Finansudvalget har ved skrivelse af 22. september 1983 (BIL. NR. 9.30) anmodet om besvarelse af følgende spørgsmål i forbindelse med gennemgangen af forslaget til finanslov for finansåret 1984:

»Ad § 9.01.01 Administrationen i København.

*Spørgsmål 3:*

Idet henvises til anm. II side 254 vedrørende underkonto 12. Fremmede tjenesteydelser spørges, i hvilket omfang der forventes at skulle ydes bistand vedrørende Arctic Pilot Projectplanerne. Er der planer om udvidelse af aktiviteterne?»

*Svar:*

Den omhandlede bemærkning i anmærkningerne til finanslovsforslaget er beklageligvis blevet lidt for snævert formuleret. Bemærkningen skulle egentlig have sigtet til, at der i sammenhæng med den forventede indgåelse af en havmiljøsamarbejdsaftale med Canada vedrørende havområderne Grønland og Canada måtte påregnes afholdt udgifter til konsulenter vedrørende sejlads og ruteføring i disse havområder bl.a. i forbindelse med de canadiske »Arctic Pilot Project«-planer. Aftalen med Canada blev indgået den 26. august 1983, og i denne aftale er det bl.a. blevet fastsat, at landene skal samarbejde om i nødvendigt omfang at fastlægge, overvåge og kontrollere hensigtsmæssige ruteområder for skibe i havområdet. Der er dog endnu ikke blevet aftalt nærmere retningslinjer med de canadiske myndigheder om den praktiske gennemførelse af samarbejdet i henhold til aftalen; men ved udarbejdelsen af bidraget herfra til finanslovsforslaget har man anslået de fornødne udgifter til konsulenter i denne forbindelse til at ville beløbe sig til 300.000 kr. »Arctic Pilot Project«-planerne anses dog ifølge autoritative canadiske oplysninger nu ikke længere for at være aktuelle foreløbig, bl.a. som følge af prisudviklingen for naturgas, som planerne vedrører, og en igangværende dansk-canadisk teknisk/videnskabelig arbejdsgruppe vedrørende disse planer forventes at fremkomme med en afsluttende rapport i forbindelse med et møde i denne gruppe i december måned i år.

Medens disse planer således nu er ved at blive af mindre aktuel interesse, er der fra dansk/grønlandsk side stigende bekymring over for canadiske intentioner om snarlig iværksættelse af kulbrinteudvindingsprojekter i og ved Beaufort Havet nær Canadas nordvestlige grænse, som bl.a. vil kunne komme til at indbære olietransporter på helårsbasis gennem farvandene langs med Grønlands vestkyst ved hjælp af store isbrydende supertankskibe. Man har fra den danske regerings side netop præciseret disse bekymringer officielt over for Canada kort før undertegnelsen af den nye bilaterale havmiljøsamarbejdsaftale, og i forbindelse med selve aftaleindgåelsen benyttede man samtidig lejligheden til at understrege disse bekymringer direkte over for den canadiske regeringsminister for indianske anliggender og nordlige udvikling, inden denne sammen med ministeren for Grønland undertegnede aftalen. Ministeren for Grønland har endelig under et besøg i Canada i september d.å. yderligere drøftet disse spørgsmål med den canadiske minister, ligesom der under besøget var lejlighed til at besigtige de canadiske olieaktiviteter bl.a. i Beaufort Havet og til at vurdere