

Det radikale venstres bemærkninger

Til nr. 12

Det findes ikke velbegrunderet at skære ned på området.

Til nr. 13

Det fremgår af ministerens skrivelse af 30. september 1983 til finansudvalget, at der som følge af takststigninger i 1983 og forventeligt også i 1984 vil være en betydelig passagerafgang fra DSB. Indtægtstab som følge heraf, er af ministeren anslået til ca. 106 mill. kr. i 1984, stigende til ca. 140 mill. kr. i 1986. Forslagsstillerne finder denne udvikling uacceptabel.

Til nr. 16 og 19a

Forslaget er begrundet i, at DSB har et betydeligt behov for investeringer, såvel i faste anlæg som i rullende materiel. Forslaget vil endvidere have en positiv virkning på beskæftigelsen.

Til nr. 71

Forslaget tilsigter en ligestilling mellem Europabevægelsen og Folkebevægelsen mod EF.

Til nr. 83 og 86

I overensstemmelse med aftale indgået mellem Det radikale venstre, socialdemokratiet, CD og kristeligt Folkeparti i 1981 fastholder forslagsstillerne, at den danske bistandsprocent årligt skal forøges med 0,03 pct. af bruttonationalproduktet. Det danske bidrag vil herefter i 1984 udgøre 0,76 pct. af BNP, svarende til en forøgelse på 100,5 mill. kr.

Til nr. 105

Forslaget indebærer, at statens tilskud til veterinærkontrol på fjerkræslagterierne i et vist omfang opretholdes, således at staten efter forslaget skal betale 50 pct. af omkostningerne mod hidtil 100 pct.

Til nr. 161

Forslaget tilsigter at friholde civilforsvaret for nedskæringer, idet forslagsstillerne er af den opfattelse, at der på området er brug for gennemgribende nyvurdering af både civilforsvarets indhold og omfang med det formål at styrke området.

Til nr. 212 og 559

Forslaget indebærer, at aktiviteten bringes op på samme niveau som i 1983. Det skal understreges, at der herved alligevel kun er mulighed for at imødekomme ca. halvdelen af de ansøgninger om støtte, som boligministeriet har modtaget.

Til nr. 216

Besparelsen undlades. Der er god samfundsøkonomisk og energiøkonomisk fornuft i at fortsætte bestræbelserne på energibesparelser i statens bygninger i samme tempo som hidtil.