

Beløbet 48.700.000 kr. <i>nedsættes</i> med kr.	800.000
70.20. Budgetregulering	
Af <i>min. f. off. arb.</i>	
Beløbet ÷ 20.000.000 kr. forhøjes med kr.	20.000.000
Af <i>min. f. off. arb.</i>	
Ny konto	
Som ny konto indsættes:	
»70.91. Budgetregulering	÷ 13.700.000
Ejendoms erhvervelser m.v.	
72.01. Ekspropriationsudgifter	
Af <i>min. f. off. arb.</i>	
Beløbet 2.600.000 kr. forhøjes med kr.	3.000.000
Kapitalindtægter	
80.02. Tilskud fra kommuner og andre til anlæg af statsbaner	
Af <i>min. f. off. arb.</i>	
Beløbet 14.800.000 kr. <i>nedsættes</i> med kr.	1.200.000
80.11. Betaling fra amtskommuner for DSBs afskrivning på busmateriel, entreprenørkørsel	
Af <i>min. f. off. arb.</i>	
Beløbet 43.100.000 kr. forhøjes med kr.	700.000
c. Ad 01.01. Driftsbudget:	
<i>Driftsudgifter</i>	÷ 37.900.000
01.01. Lønninger m.v.	5.900.000
01.02. Lønninger m.v., fradrag vedr. anlæg	÷ 5.900.000
Ad 01.01. Lønninger m.v.	
Finansudvalget har tiltrådt Akt 460 17/8 83 vedrørende 1. etape af en sammenlægning af bil- og jernbaneoverfarten på Storebælt, herunder oprettelse af midlertidige stillinger:	
– 9 stillinger som ingeniør (DIF/IS), heraf 1 chefstilling og 1 stilling som stedfortræder for chefen.	
– 3 stillinger som konstruktør (BtH/TL)	
– 3 stillinger som teknisk assistent/teknisk tegner (TL)	
Stillingerne bortfalder 31. marts 1989.	
I forbindelse med indsatsen for at begrænse antallet af rejsende uden gyldig rejsehjemmel i S-togene, er det aftalt mellem HR og DSB at søge oprettet et særskilt hold på 18–20 togrevisorer, som i særligt udvalgte S-tog skal foretage »billetrazzia«. Der søges hertil oprettet 20 stillinger som togrevisor (16). HR dækker merudgiften hertil.	
Med henblik på en styrkelse af DSBs godssektor foreslås oprettet 10 stillinger som teknisk konsulent mod nedlæggelse af 10 stillinger som overtrafikassistent/trafikassistent (9/17).	
Der er i godssektoren behov for medarbejdere med en meget specifik uddannelse. DSB har ikke internt medarbejdere med	