

- 11 stillinger som konstruktør (TL)
- 20 stillinger som teknisk assistent/teknisk tegner (TL)
- 22 stillinger som ikke faglært personale (SiD)
- 31 stillinger som håndværker og arbejdsmand (Fællesorganisationen DSB)

Den 31. marts 1989 bortfalder

- 9 stillinger som ingeniør (DIF/I-S)
- 3 stillinger som konstruktør (BtH/TL)
- 3 stillinger som teknisk assistent/teknisk tegner (TL)

### Personaleudvikling 1982 til 1987

Antal heltidsansatte	Pr. 1. jan 1982	Pr. 1. jan 1983	Forventet 1984	Gennemsnitlig		Antal 1987
				1985	1986	
Med højere uddannelse .....	58	485	545	545	545	520
Andet personale .....	20.276	20.735	21.115	20.981	20.845	20.722
I alt heltidsansatte .....	20.734	21.220	21.660	21.526	21.390	21.242
Løst personale .....	1.919	1.744	1.751*)	1.800	1.800	1.800

\*) Anvendt omregningsfaktor: 2.024 timer.

21. Driftsmidler m.v. .... ÷ 37.900.000  
 Ad 21. Driftsmidler m.v.

Nedsættelsen med 37,9 mill. kr. er sammensat som følger:  
 mill. kr.

- færre »Arbejder for fremmede« (modsvares af tilsvarende mindreindtægt) ..... ÷ 40,0
- ændret opgørelse af værdi af fribefordring for personale og andre ..... + 2,1 (modsvares af tilsvarende merindtægt).

Den marginale ændring (ca. 0,5 pct.) af det samlede driftsudgiftsbudget er i nærværende ændringsforslag indregnet på en enkelt standardkonto (konto 21.), idet den på finanslovsforslaget foretagne opdeling af ikke-lønudgifter efter statens standardkontoplan, som anført i forslaget, i forvejen er behæftet med betydelig usikkerhed.

Indtægter ..... ÷ 51.600.000

41.02. Forpagtningsafgift ..... ÷ 6.100.000

Reduktionen i forpagtningsindtægterne er en følge af det forventede fald i omfanget af passagerbefordringen (jfr. konto 43.01.).

43.01. Passagerbefordring ..... ÷ 32.600.000

1. Baner og overfarter, herunder bagagetransport og fribefordring af DSBs personale m.fl.

Ændret skøn over omfanget af afvandringen af passagerer som følge af gennemførte og planlagte takstforhøjelser (÷ 34,7 mill. kr.).